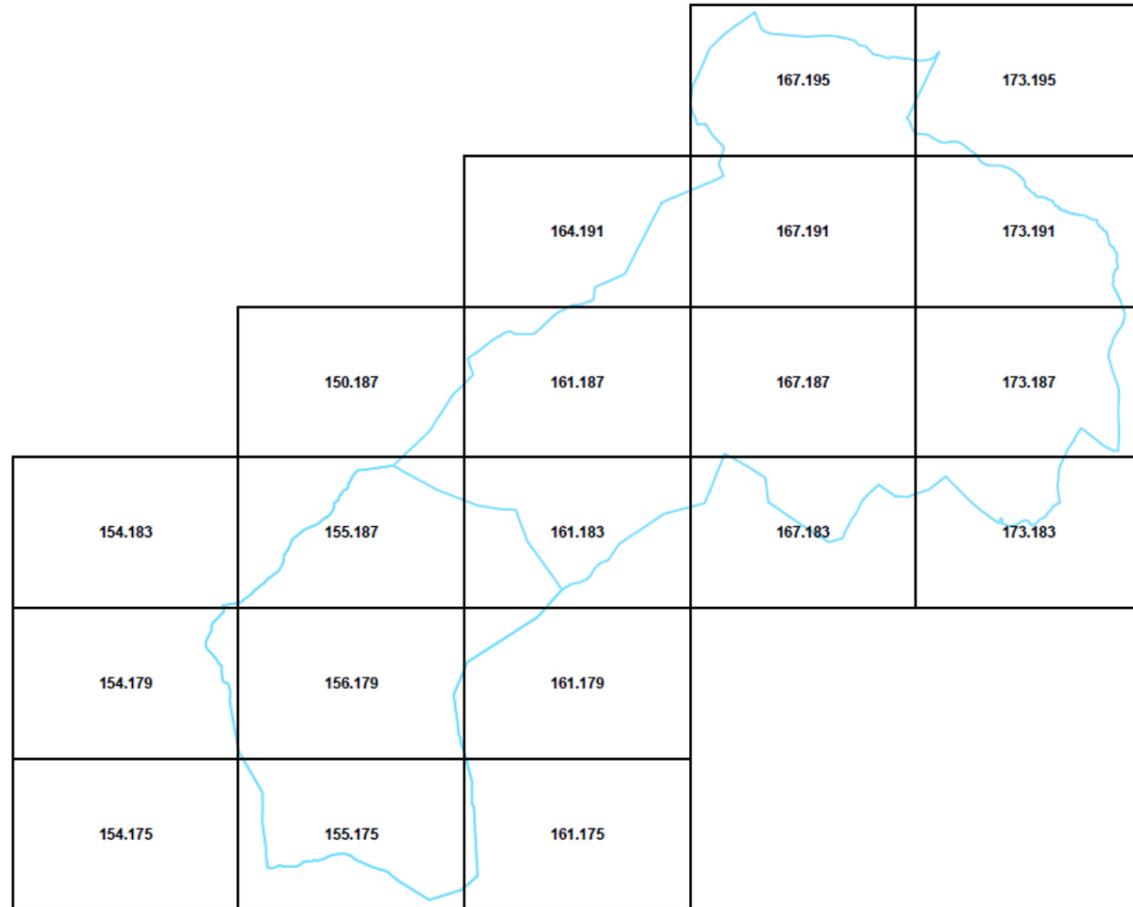


CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO (CAD)

Município de Vendas Novas



Cartografia elaborada em: Abril 2025

Escala da informação: 1:15.000

Fontes: IGP; ICNF; CIMAC, Município de Vendas Novas

Legenda:

- Limite de Concelho
- Ponto de Água Terrestre
- Rede Viária acessível a:
 - VLCI
 - VFCI
 - Todos os Veículos
- Gestão de Combustíveis
 - Interface Urbano 100m
 - Parcelas de Mosaico
- Zonas de Oportunidade no Combate
 - Área Ardida 2023
 - Área Ardida 2024
- Rede Natura 2000
 - Regime Florestal
 - Bem estar animal
- Limite de Freguesia
- Folha Operacional A3
- Pontos Potenciais Perigo
- Quadrícula Operacional

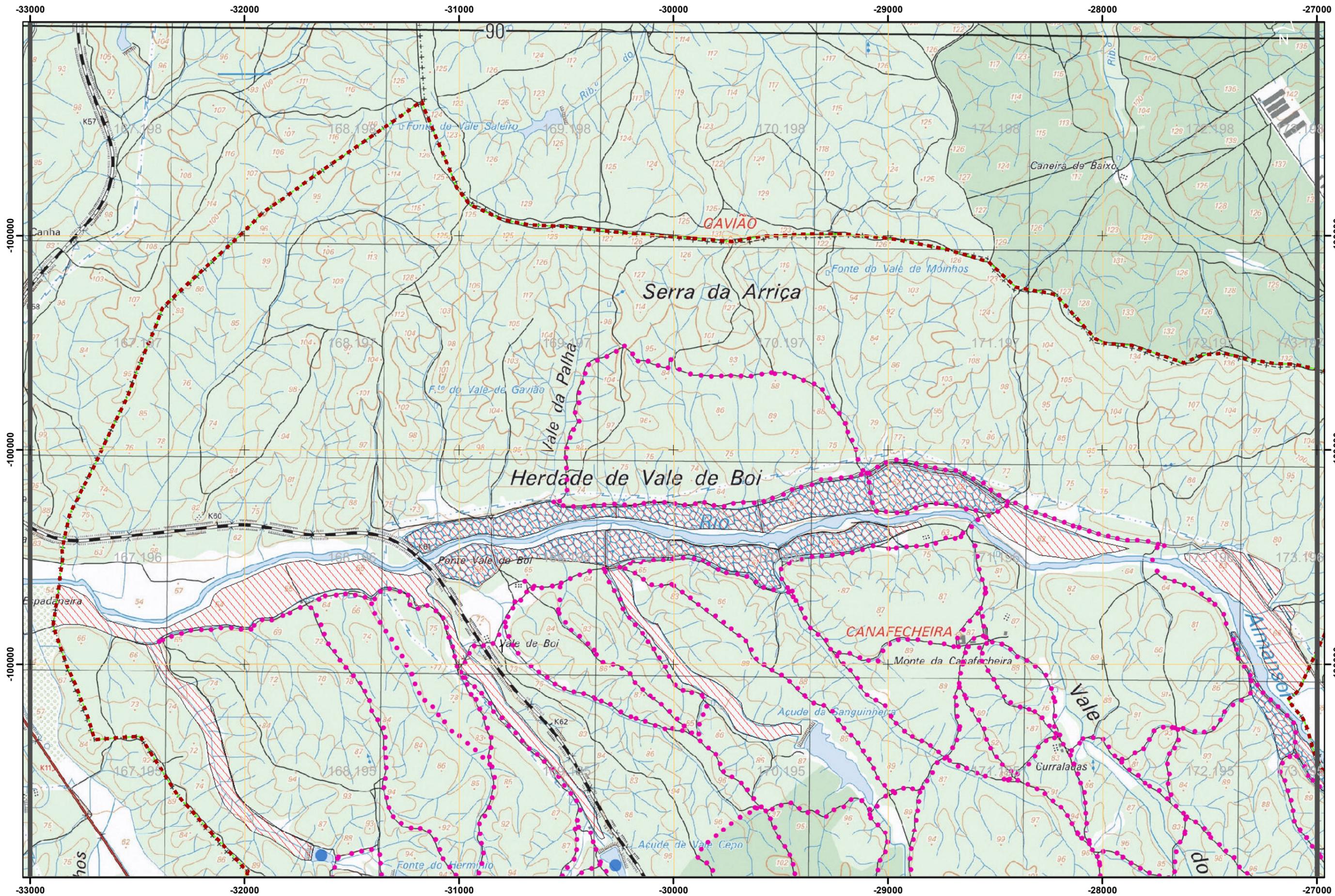
LEVANTAMENTO, DIGITALIZAÇÃO, PROCESSAMENTO E DESENHO POR MEIOS AUTOMÁTICOS EXECUTADOS PELO INSTITUTO GEOGRÁFICO DO EXÉRCITO Av. Dr. Alfredo Bensaúde, 1849-014 LISBOA - PORTUGAL Tel. 218605300 Fax 218532119

<p>Área. Dunas</p> <p>Área. Escarpado</p> <p>Aterro. Desaterro</p> <p>Terrano pedregoso. Pedreira</p> <p>Terrano rochoso. Rochedos</p> <p>Caminhos</p> <ul style="list-style-type: none"> Dando acesso a automóveis Carreteiro De pé-posto <p>Caminhos de ferro</p> <ul style="list-style-type: none"> Via larga <ul style="list-style-type: none"> Dupla Única Vias: estreita; reduzida; em construção 	<p>Casas. Ruínas. Alfândega. Torre isolada</p> <p>Castelo ou forte. Cemitério. Estátua</p> <p>Chaminé de fábrica. Pombal. Depósito. Silo</p> <p>Dep. de combustível. Gerador edílico</p> <p>Estação de tratamento. Farol. Praça de touros</p> <p>Igreja matriz. Igreja. Capela. Cruzeiro</p> <p>Limites</p> <ul style="list-style-type: none"> Do País De distrito. De concelho <p>Mina: entrada de galeria; poço. Gruta</p> <p>Moinho de alvenaria; em ruínas</p> <p>Muros: de alvenaria; de pedra solta</p> <p>Conduta de combustível</p>	<p>Auto-estrada. Estrada com separador central</p> <p>Estradas</p> <ul style="list-style-type: none"> 5,5m, ou mais, de faixa de rodagem menos de 5,5m de faixa de rodagem em construção <p>Hospital. Posto de abastecimento de combustível</p> <p>Passagens: de nível; inferior; superior</p> <p>Pontes</p> <ul style="list-style-type: none"> De ferro; de betão ou alvenaria; de madeira De largura da estrada Mais estreitas que a estrada <p>Muros de suporte: em aterro; em desaterro</p> <p>Cotas: do terreno; do vértice</p> <p>Curvas de nível</p>	<p>Portagem</p> <p>Túnel</p> <p>Muro de alvenaria</p> <p>Arborizadas</p> <p>Muro de pedra solta</p> <p>Marco de fronteira</p> <p>Saibreira. Soalcos</p> <p>Vértices geo-désicos</p> <ul style="list-style-type: none"> De 1.ª ordem De outra ordem; auxiliar <p>Construções ser-viços especiais ou auxiliares</p> <p>Igreja. Capela. Cruzeiro. Torre isolada</p> <p>Depósitos de água. Estétua. Silo</p> <p>Farol. Radiofarol. Antena. Aeromotor</p> <p>Casa. Castelo. Chaminé de fá.ª. Moinho</p> <p>Arvoredo: esparso; denso</p> <p>Mata. Arbustos ou mato densos</p> <p>Pomar; vinha; pomar-vinha</p>	<p>Sebe ou valado. Jardim ou horta</p> <p>Antenas de rádio: em cortina; isolada</p> <p>Estação de TSF. Radiofarol</p> <p>Central eléctrica. Posto de transformação</p> <p>Linhas de alta tensão: aérea; subterrânea</p> <p>Aeromotor. Azenha. Estação elevatória</p> <p>Aquedutos: elevado; subterrâneo</p> <p>Aqueduto em vias de comunicação</p> <p>Arrozal. Terreno que cobre e descobre</p> <p>Chafariz ou fonte. Nascente. Tanque</p> <p>Depósitos de água: elevado; térreo. Cisterna</p> <p>Poço. Poço com engenho. Furo artesiano</p>	<p>REPRODUÇÃO INTERDITA NO TODO OU EM PARTE</p> <p>Legoa ou albufeira. Atoleiro ou pântano</p> <p>Linhas de água</p> <p>Marinhas</p> <ul style="list-style-type: none"> Cais fluvial importante Cais fluvial Barca de passagem Limite de navegabilidade <p>Rio</p> <p>Valas</p> <ul style="list-style-type: none"> Estreita; larga Navegável <p>A pé</p> <p>Vaus</p> <ul style="list-style-type: none"> Para carros Para automóvel
---	---	---	--	--	--



CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO (CAD)
Município de Vendas Novas

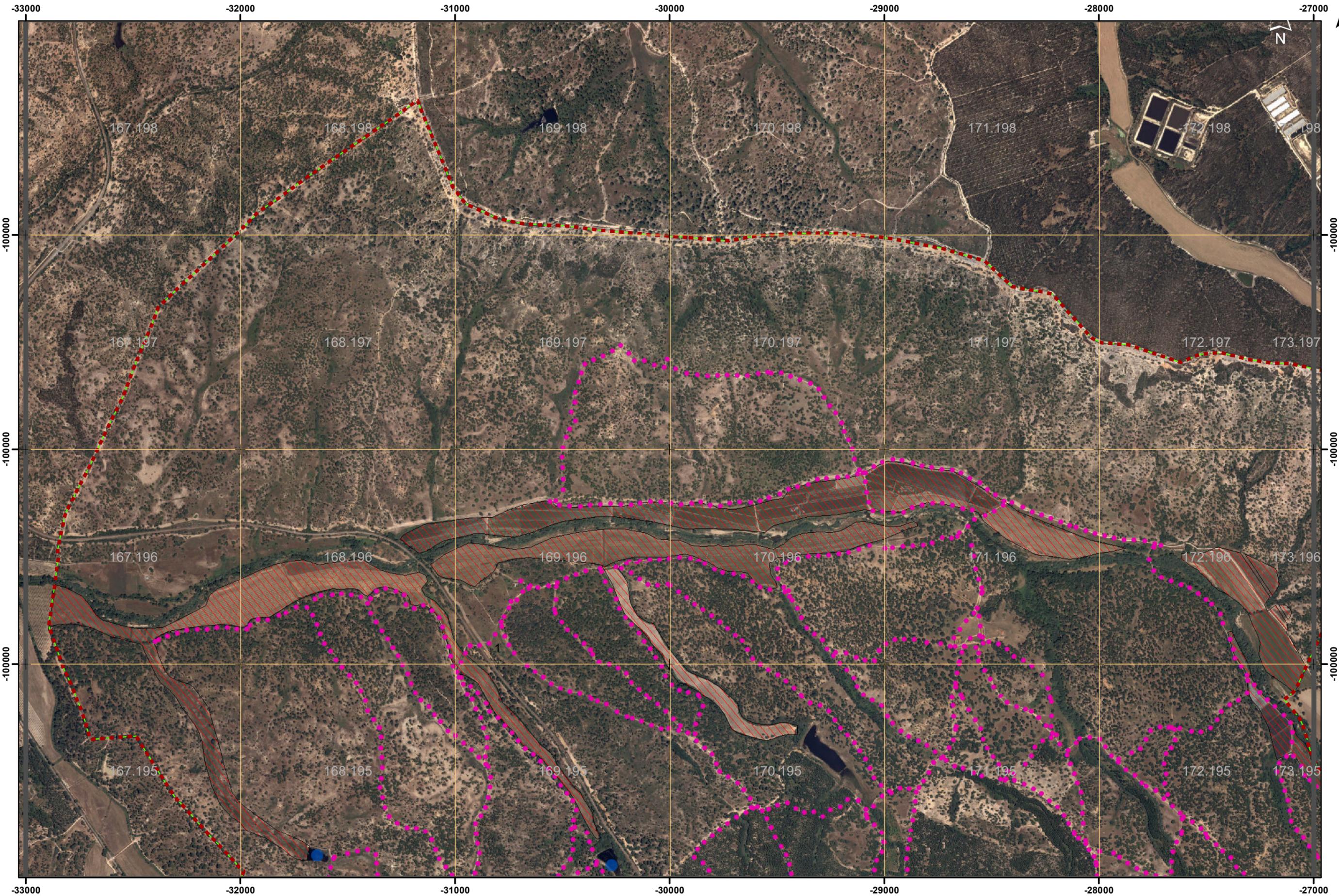
CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



167.195

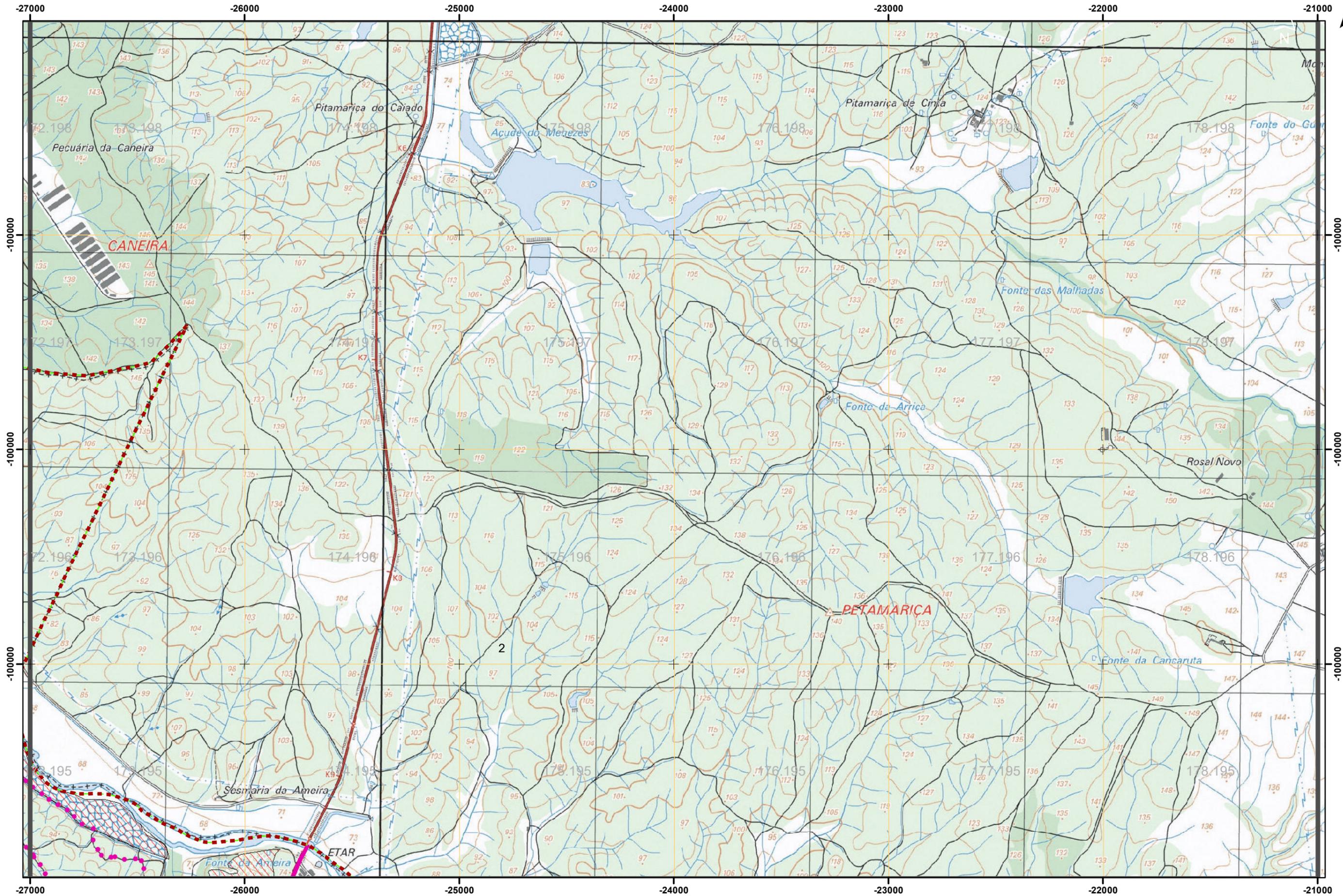
CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO

N



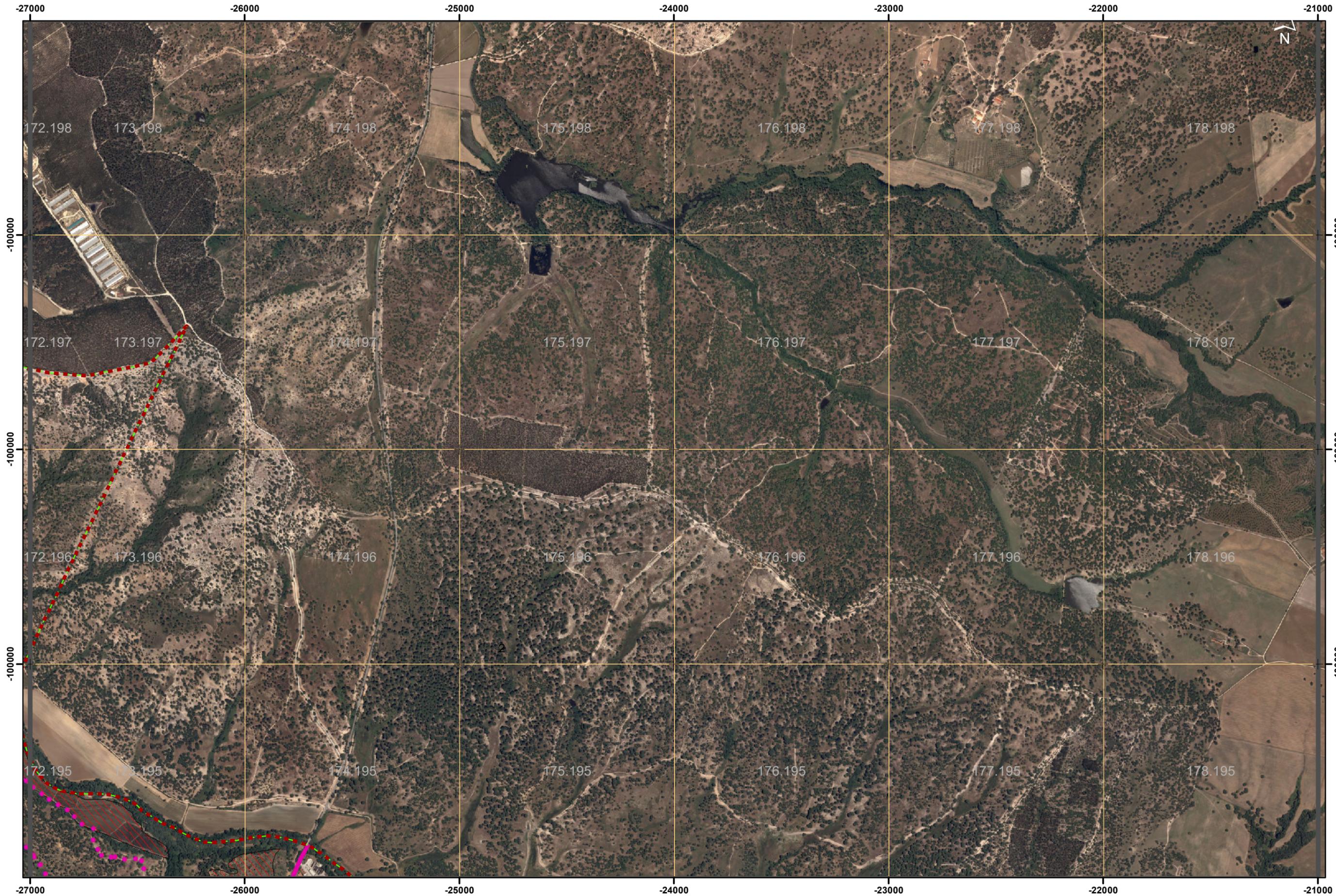
167.195

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



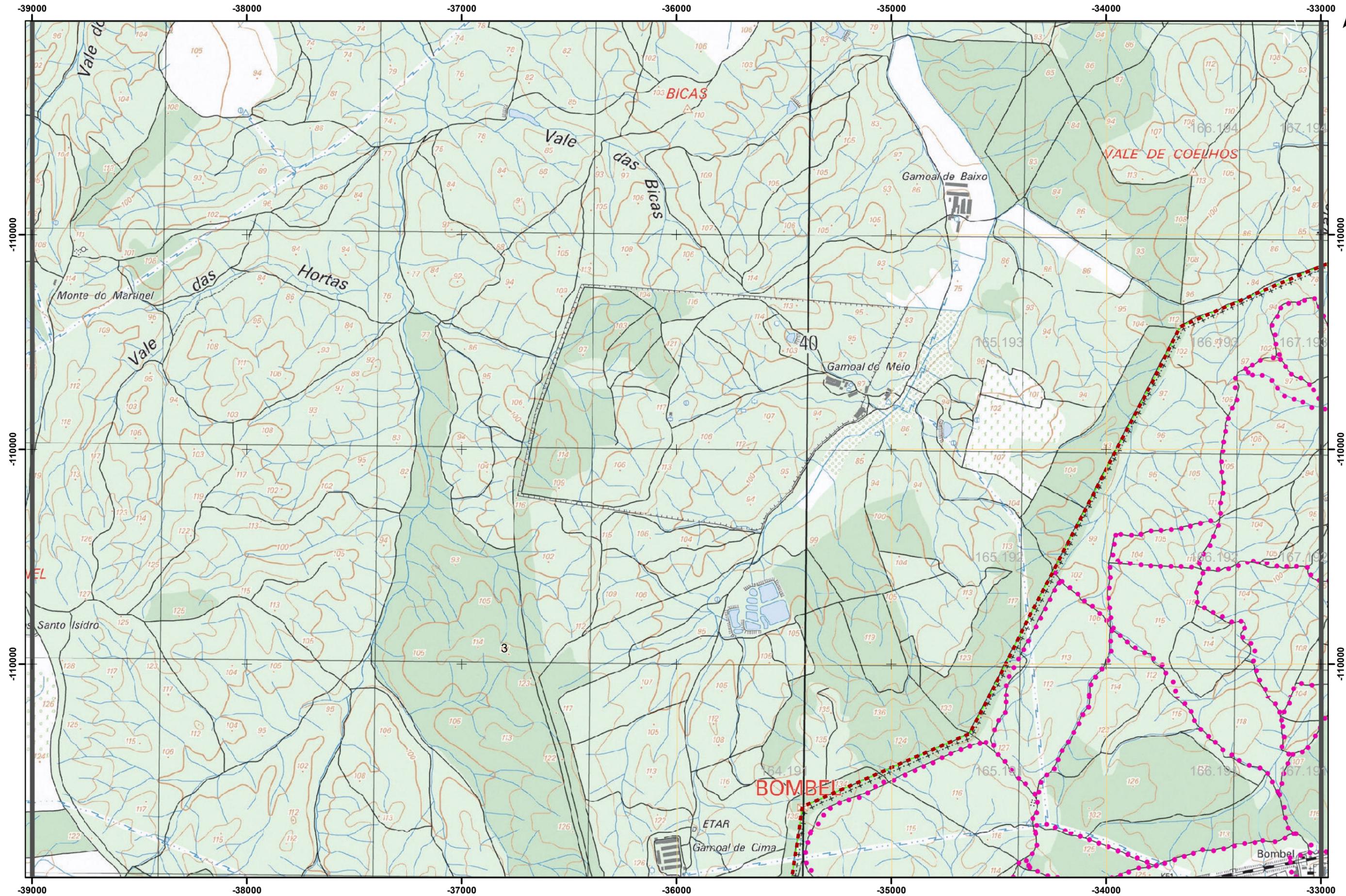
173.195

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



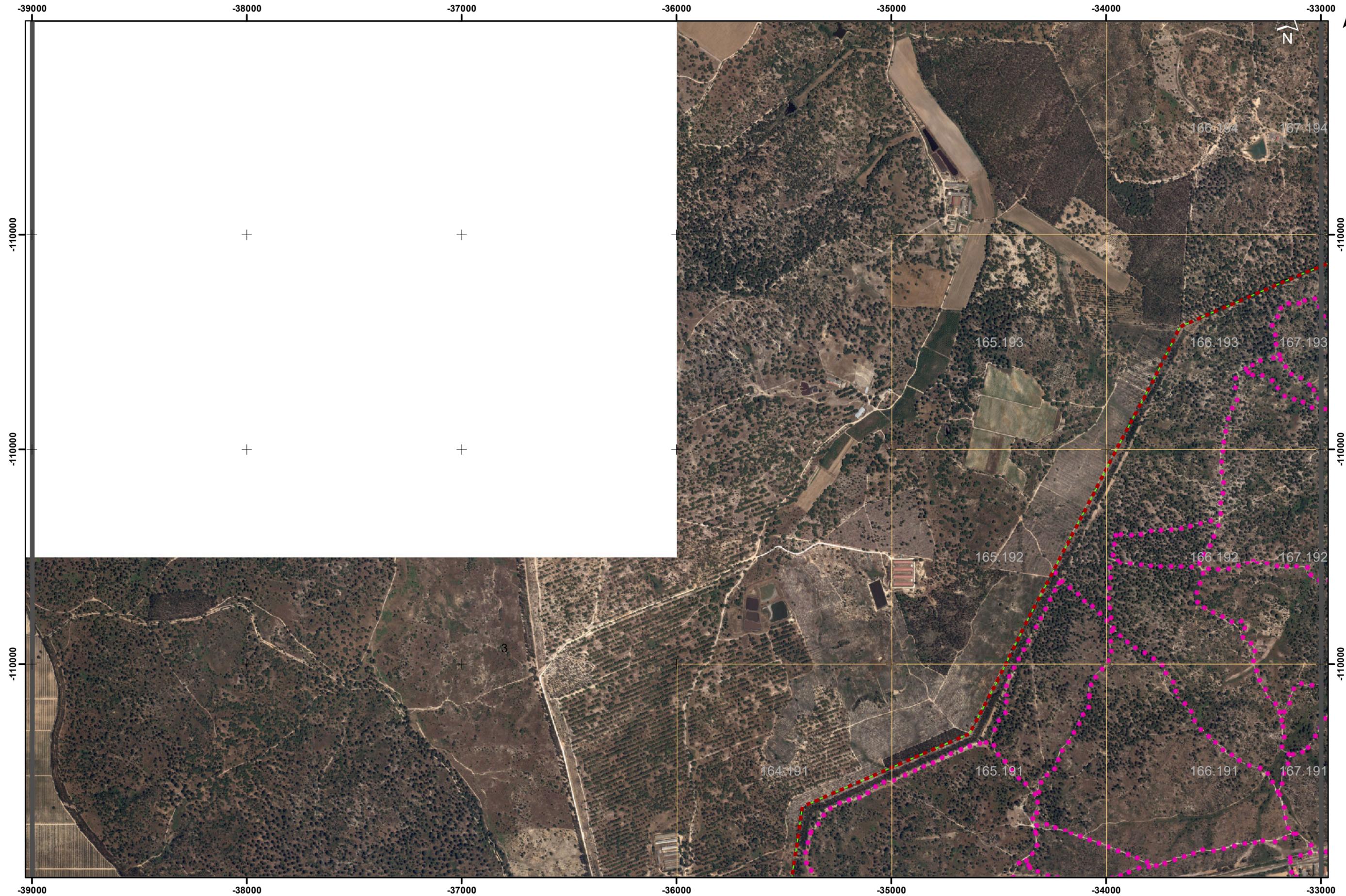
173.195

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



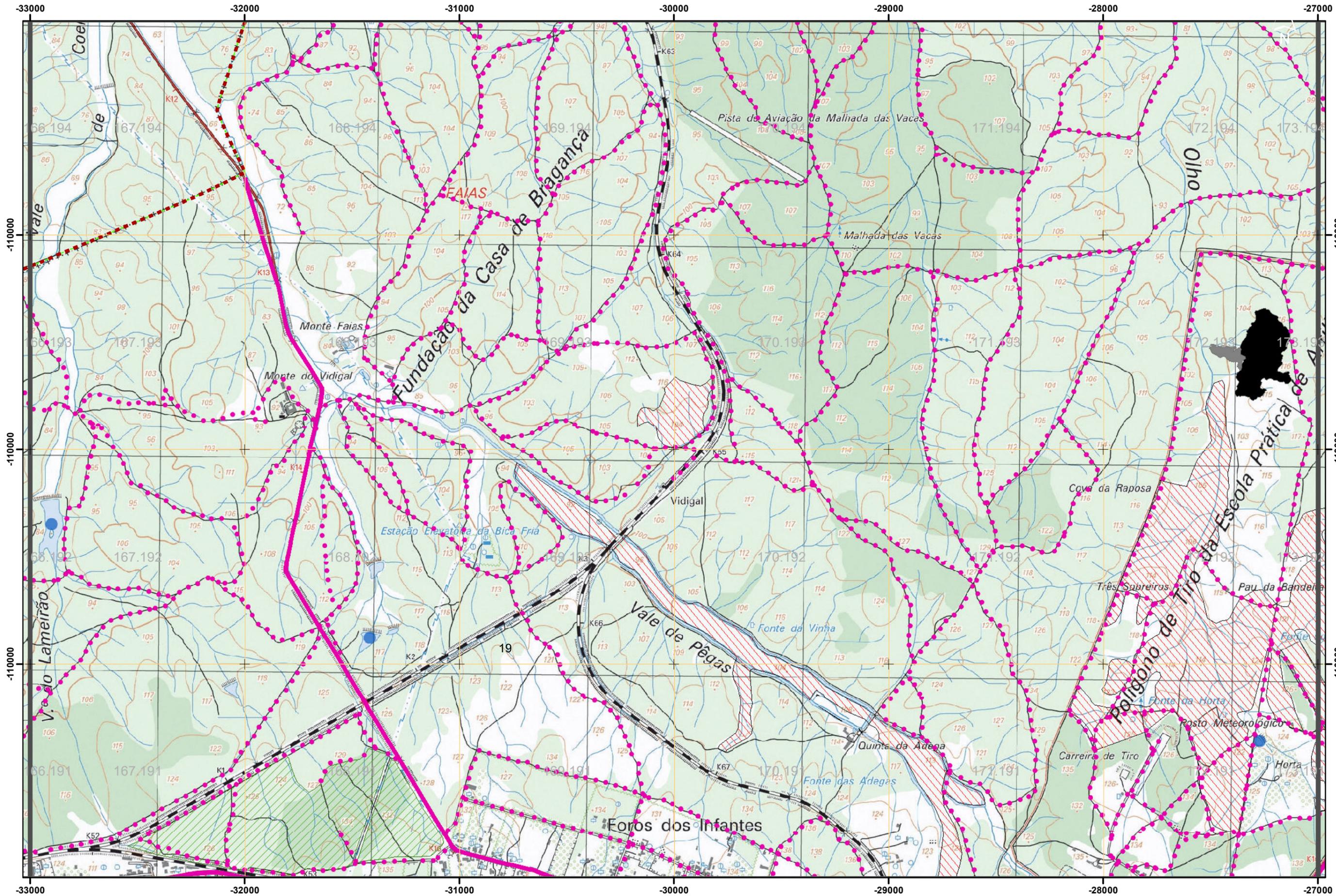
164.191

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



164.191

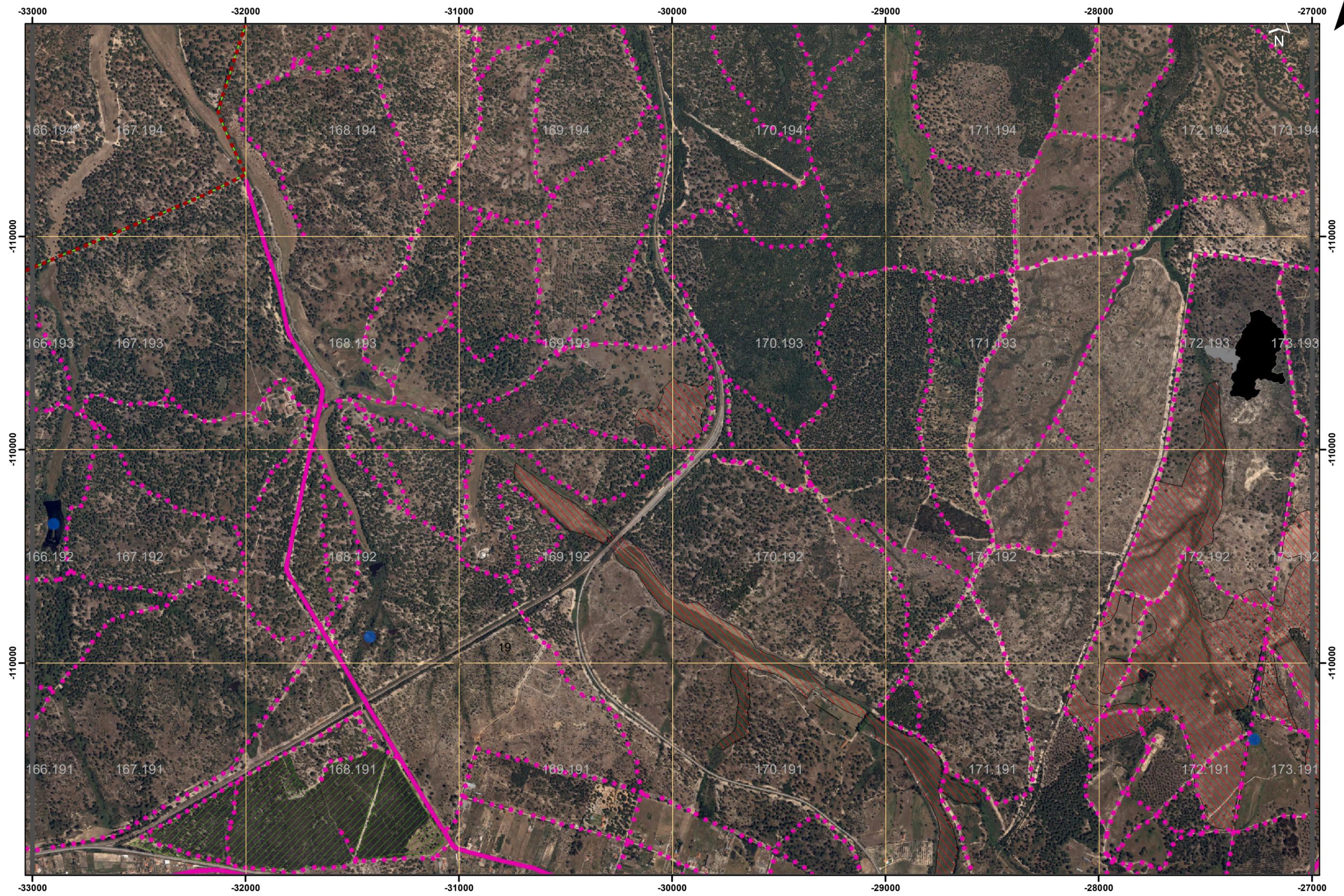
CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



167.191

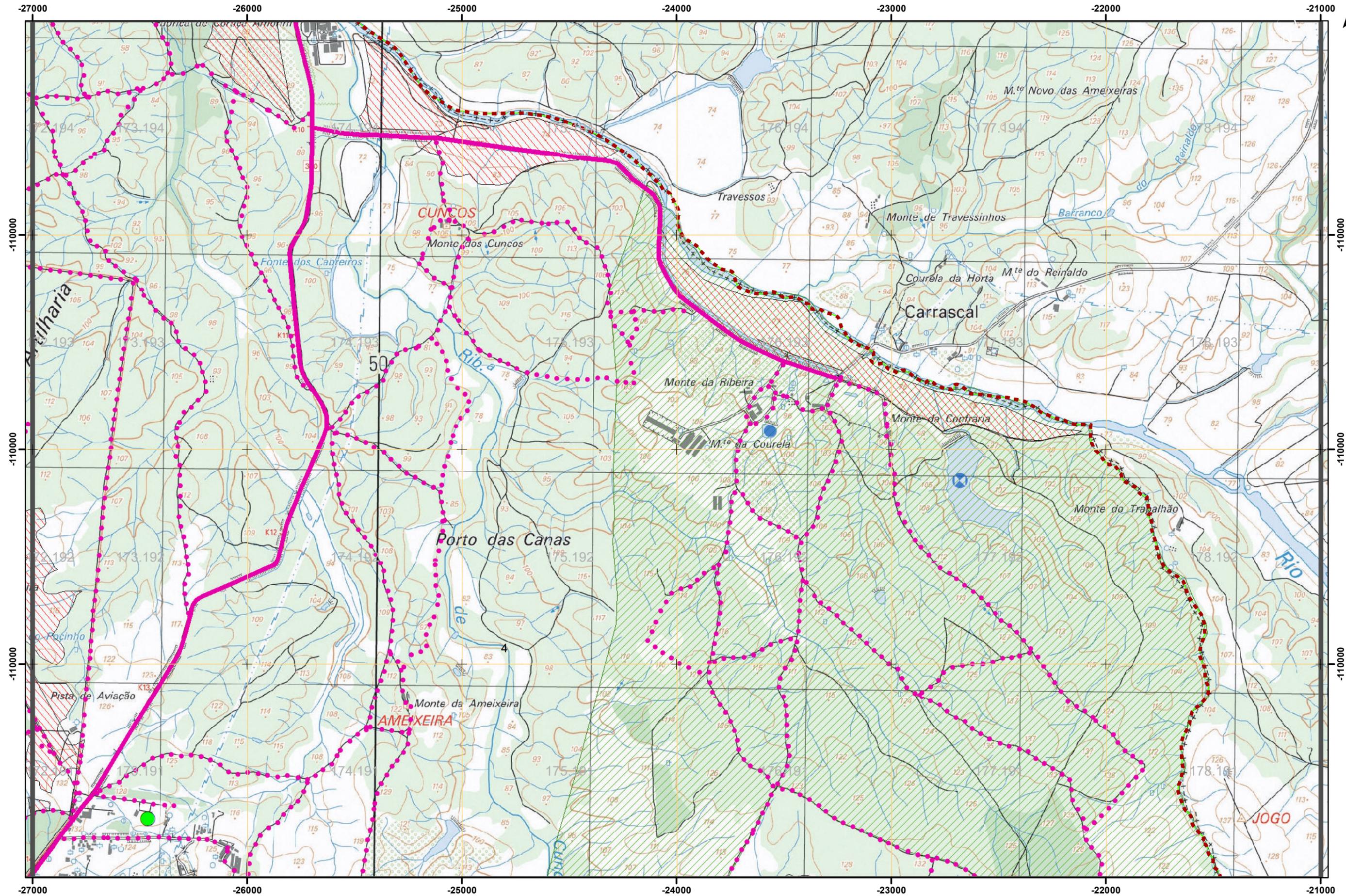
CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO

N



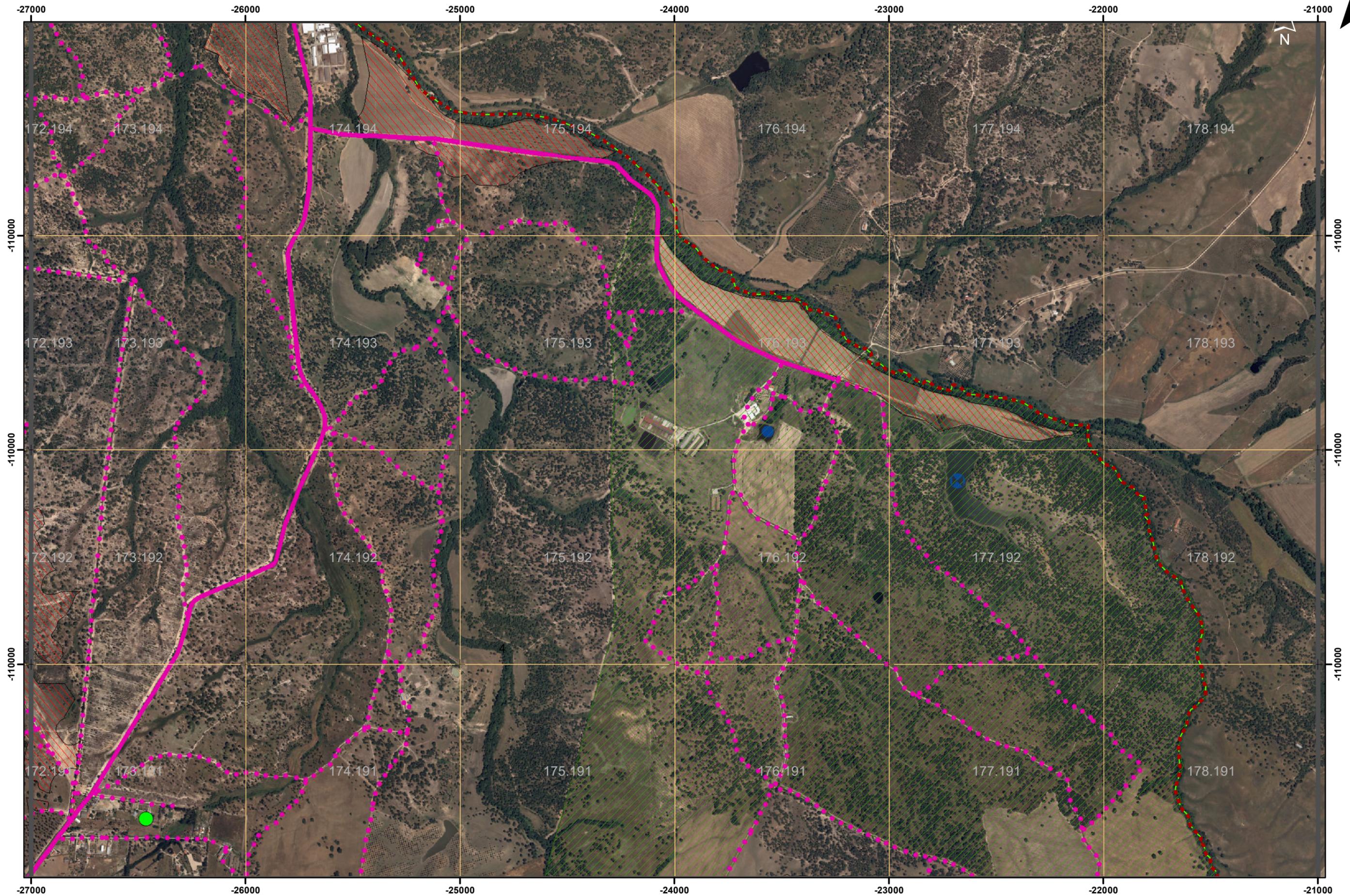
167.191

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



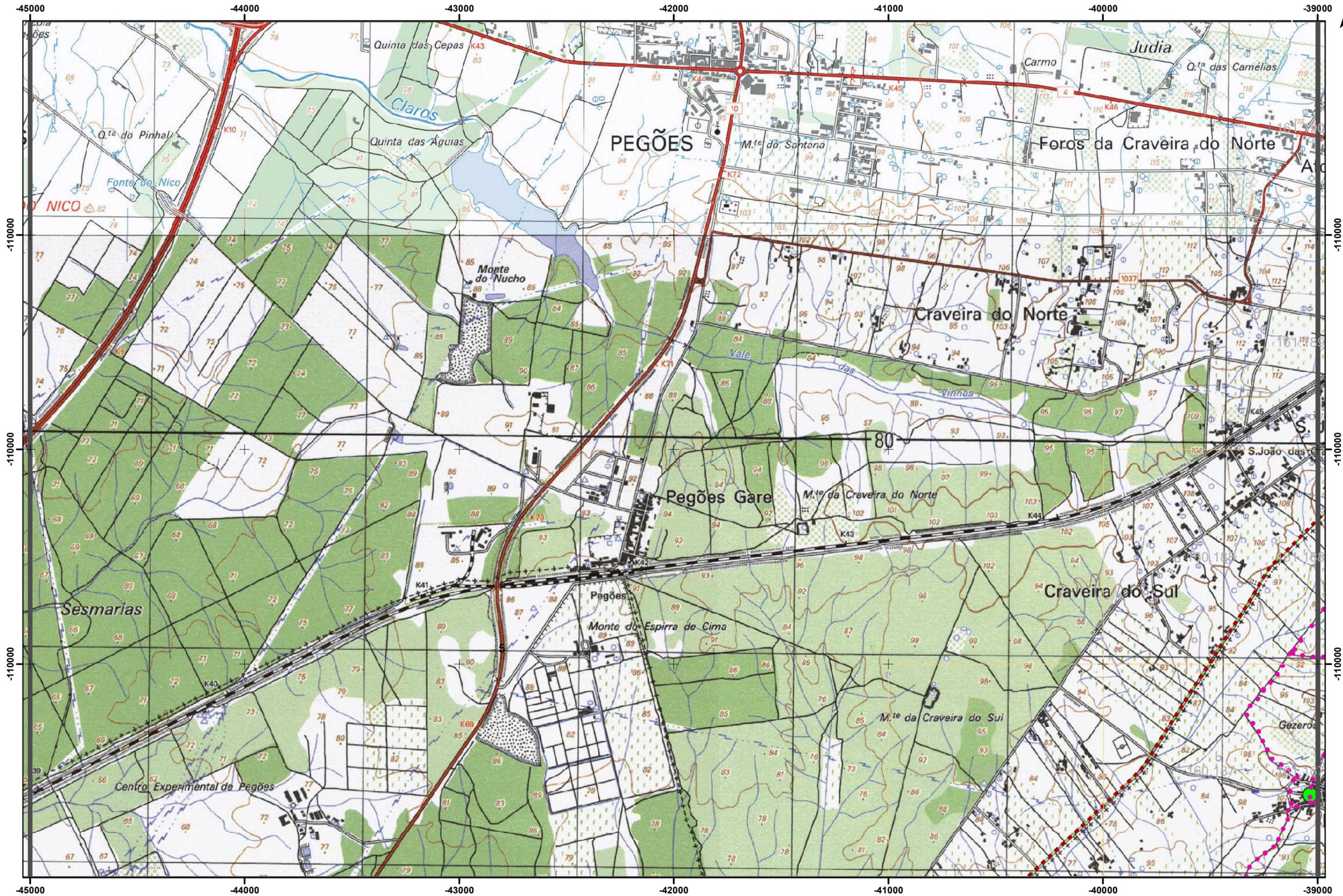
173.191

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



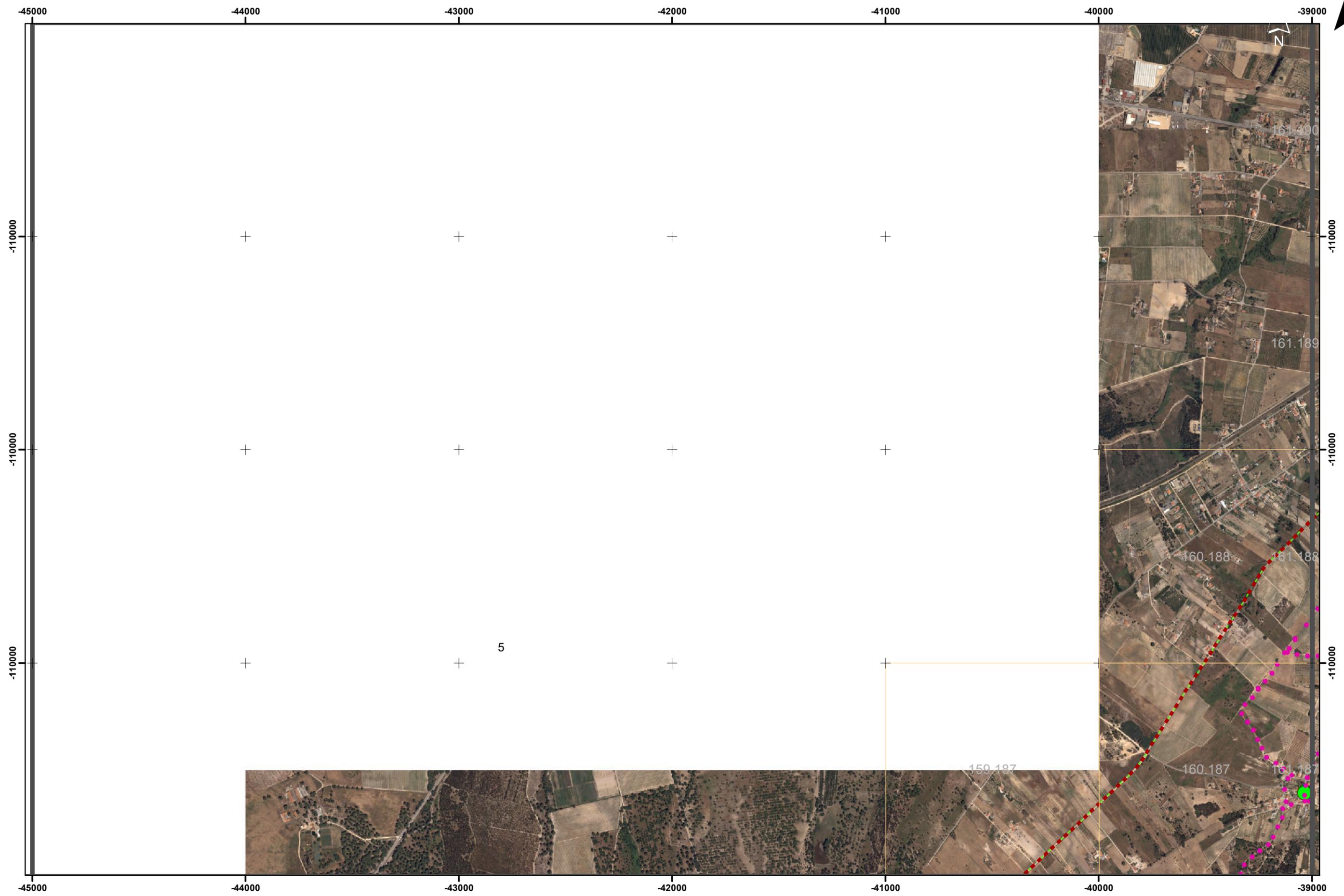
173.191

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO

N



5

159.187

160.187

161.187

161.190

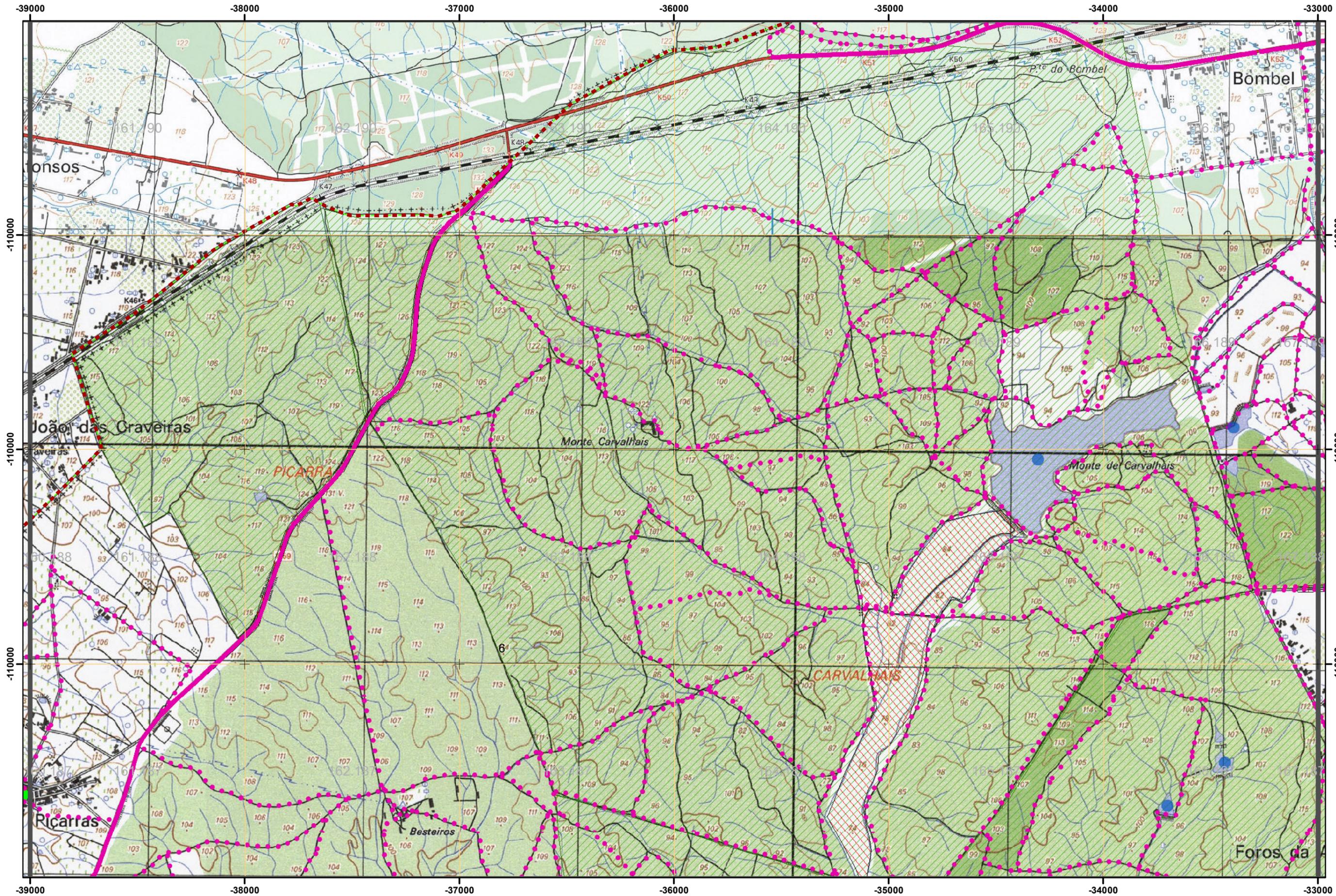
161.189

160.188

161.188

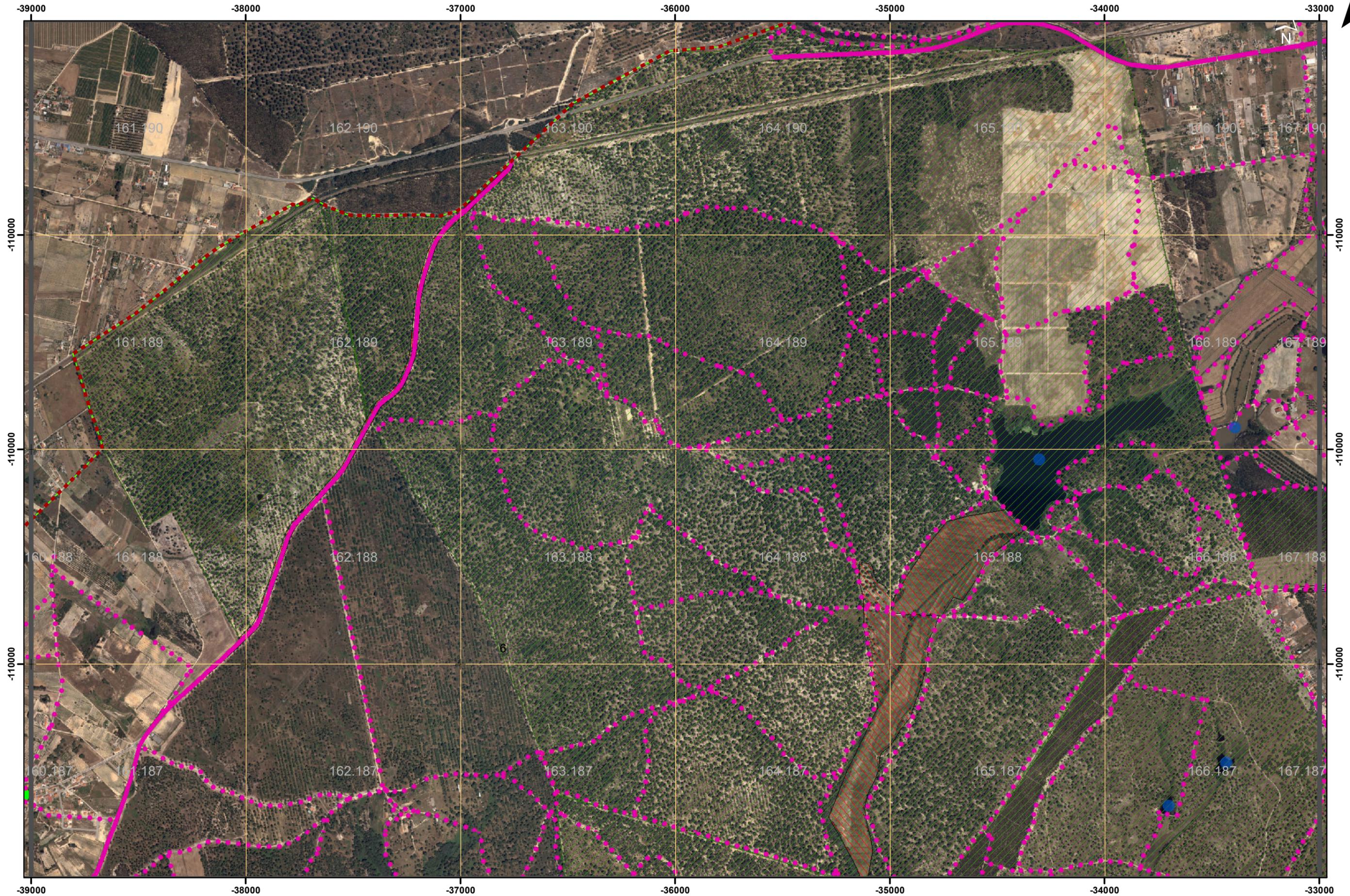
150.187

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



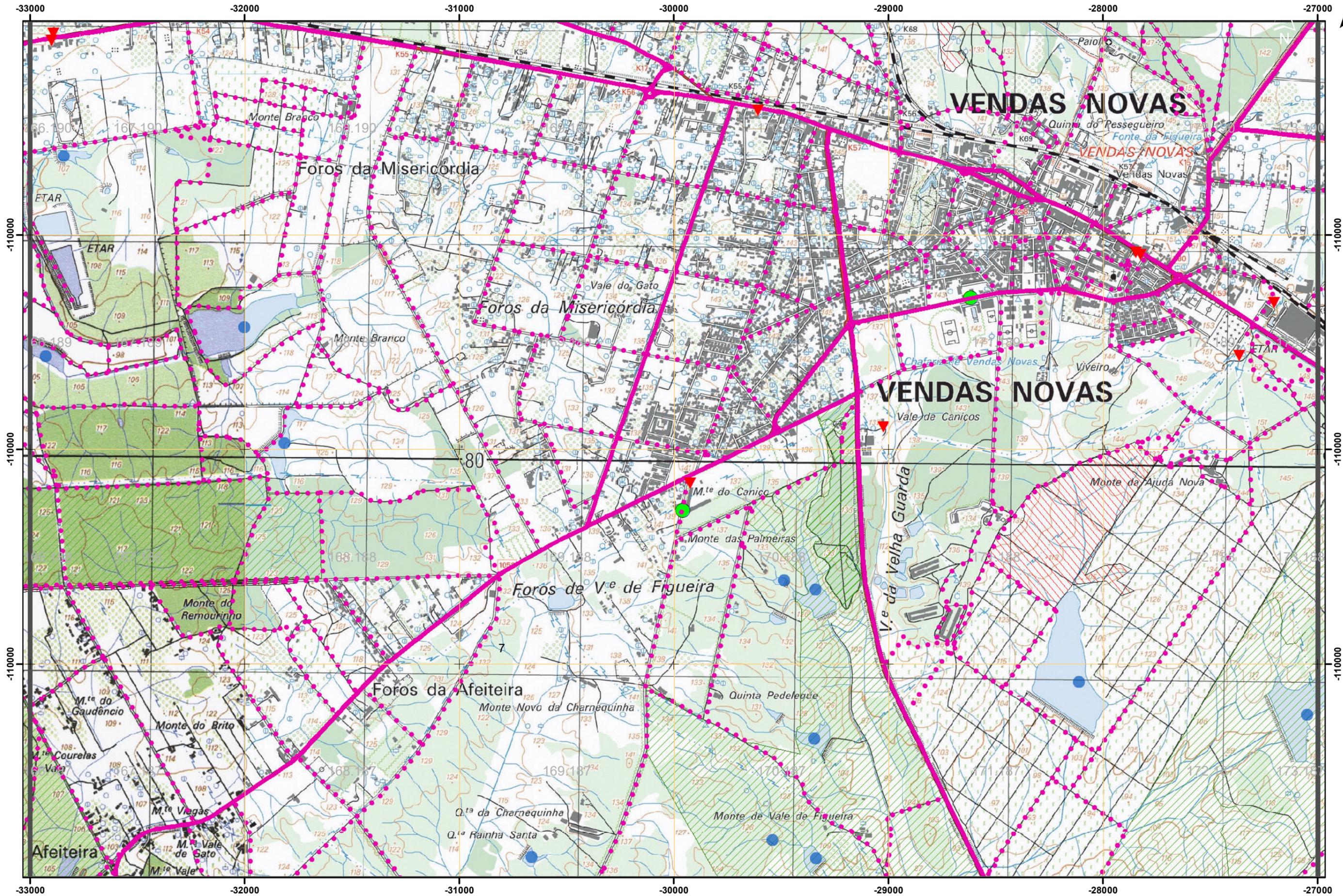
161.187

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



161.187

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



-33000

-32000

-31000

-30000

-29000

-28000

-27000

-110000

-110000

-110000

-110000

-110000

-110000

-33000

-32000

-31000

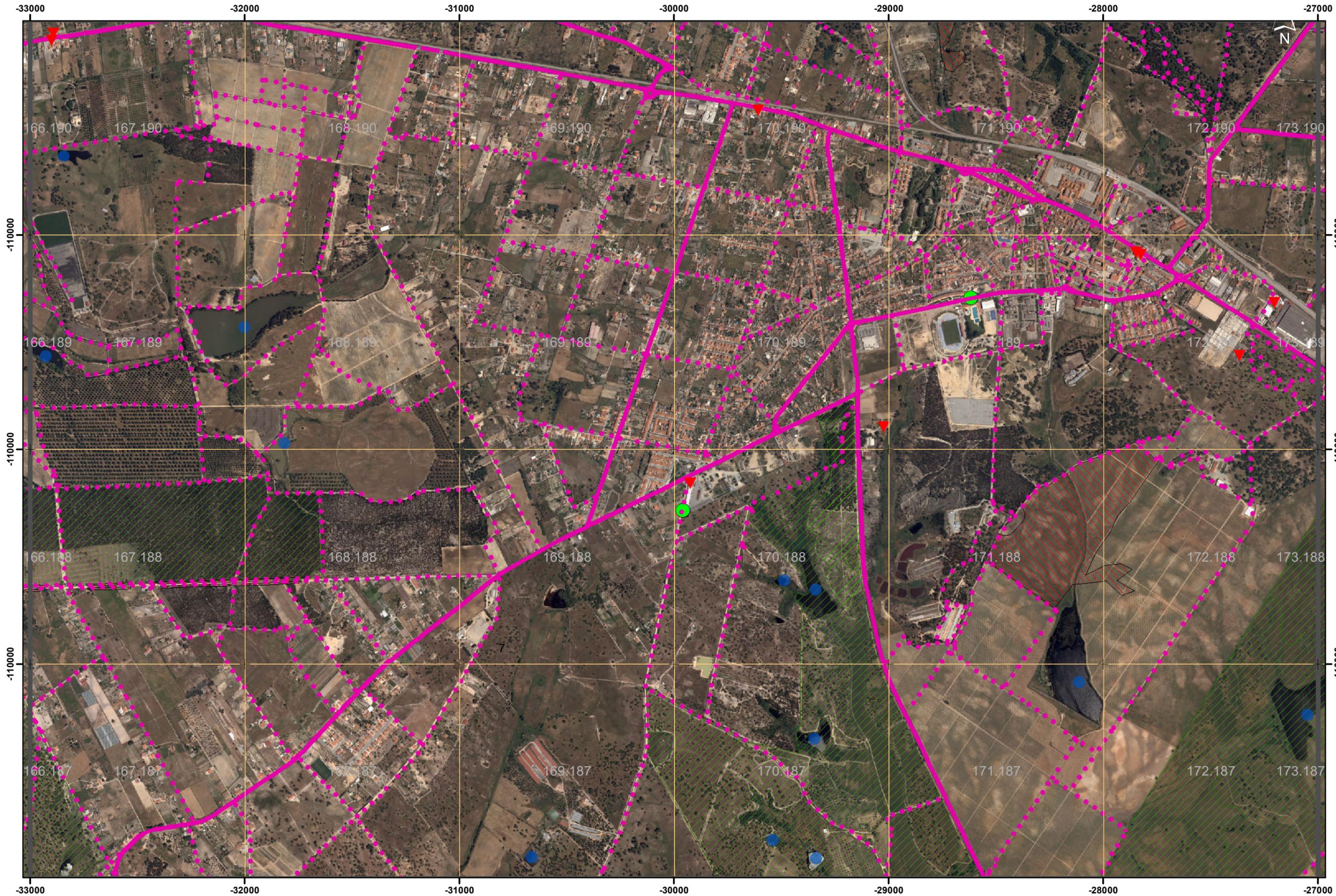
-30000

-29000

-28000

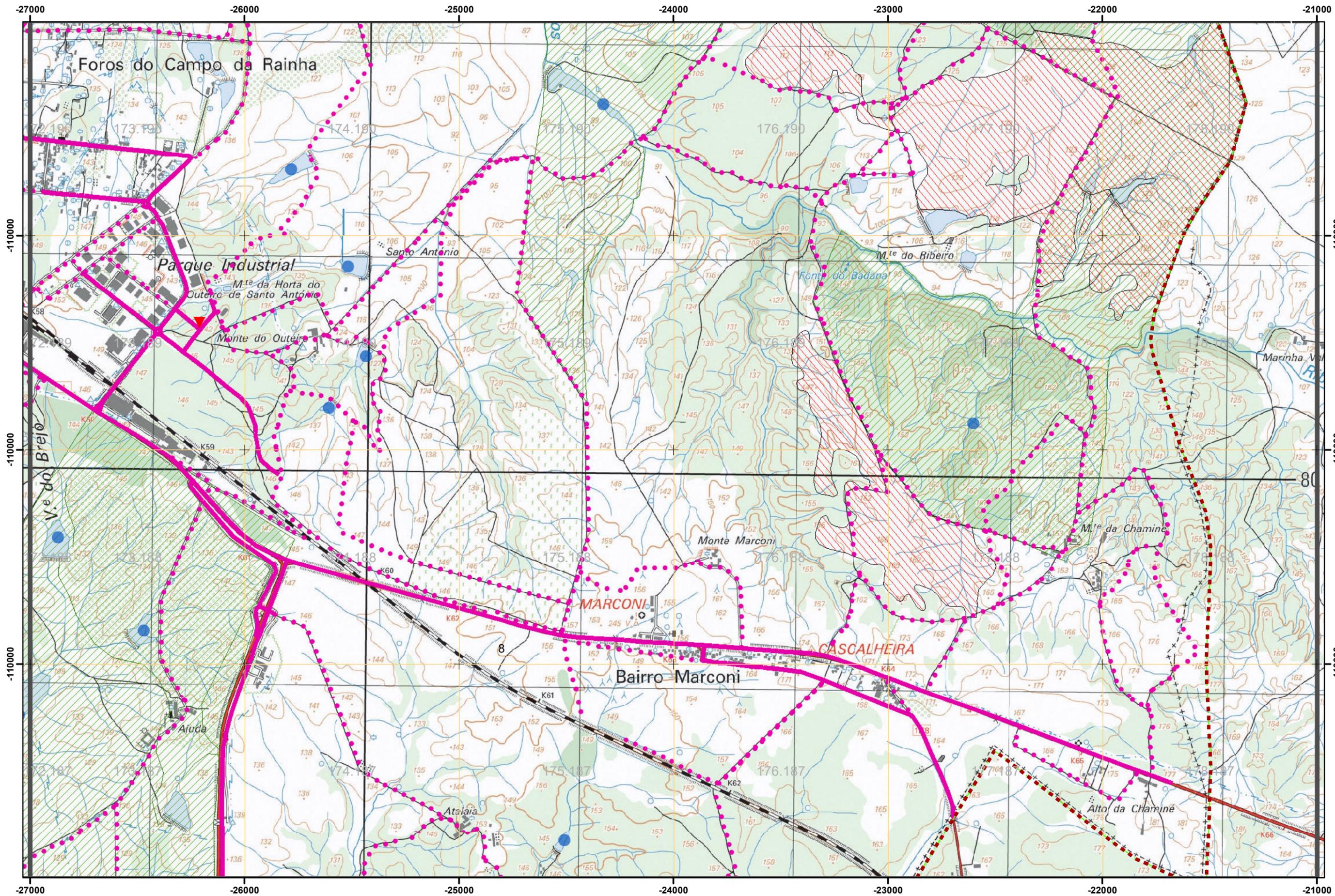
-27000

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



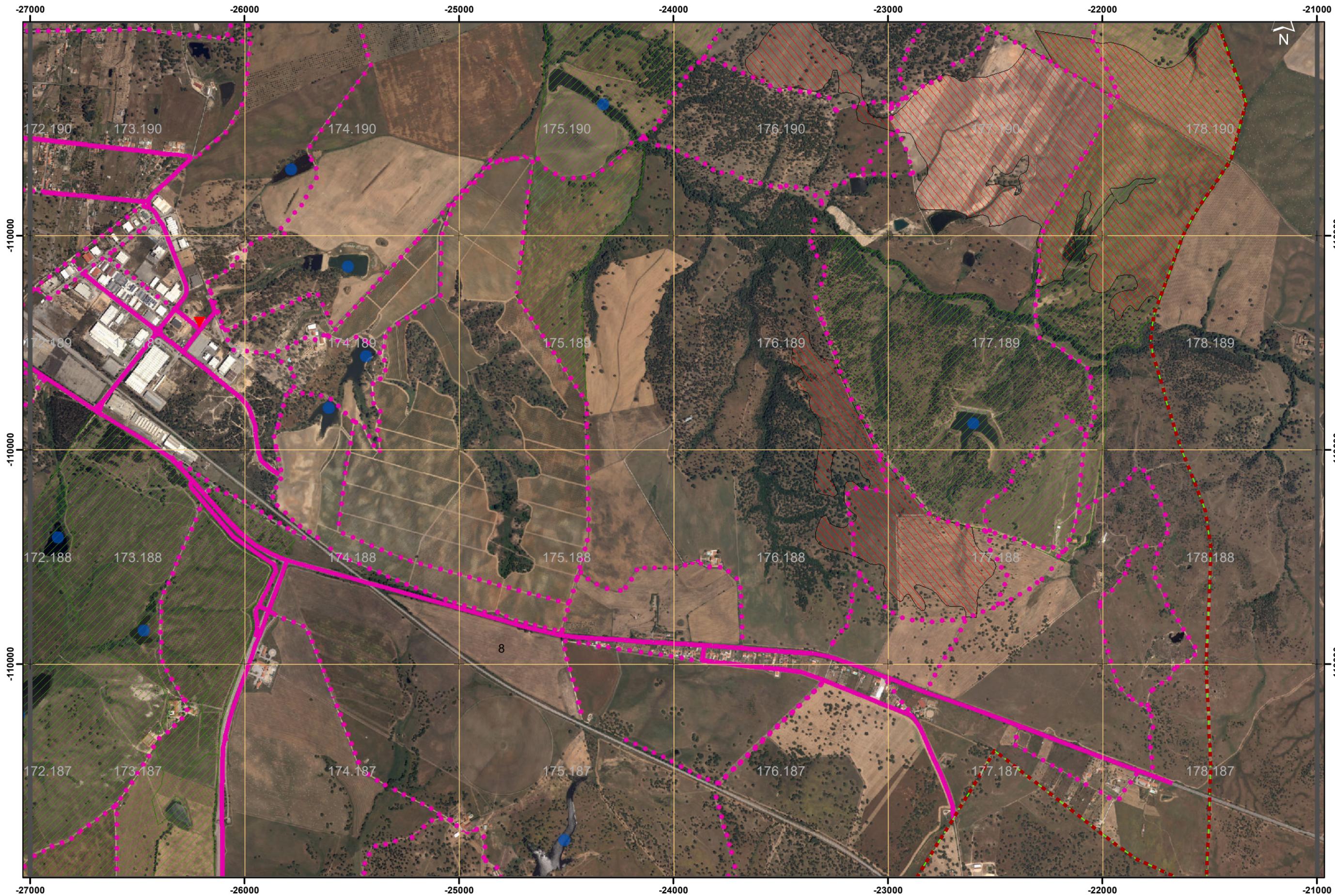
167.187

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



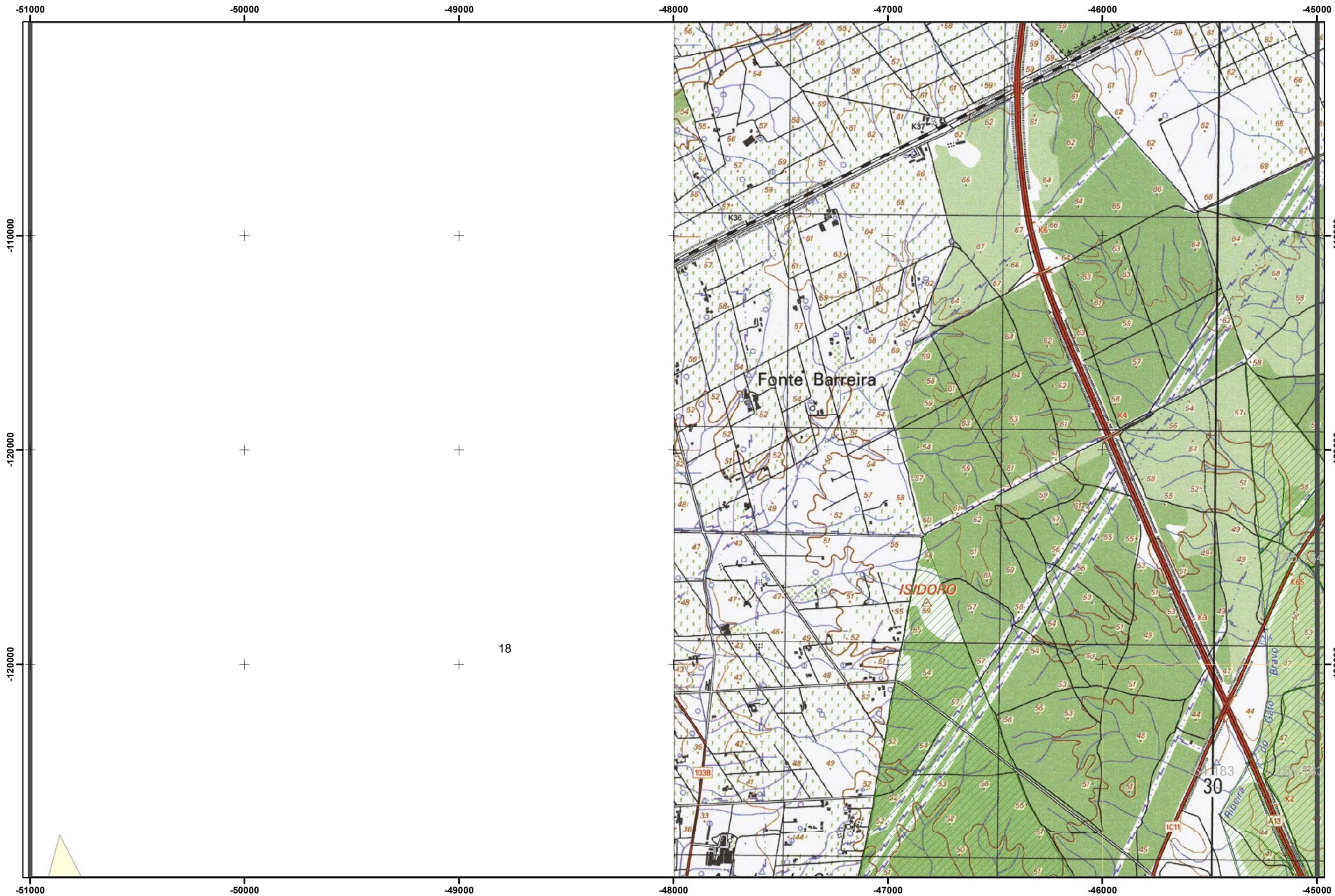
173.187

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



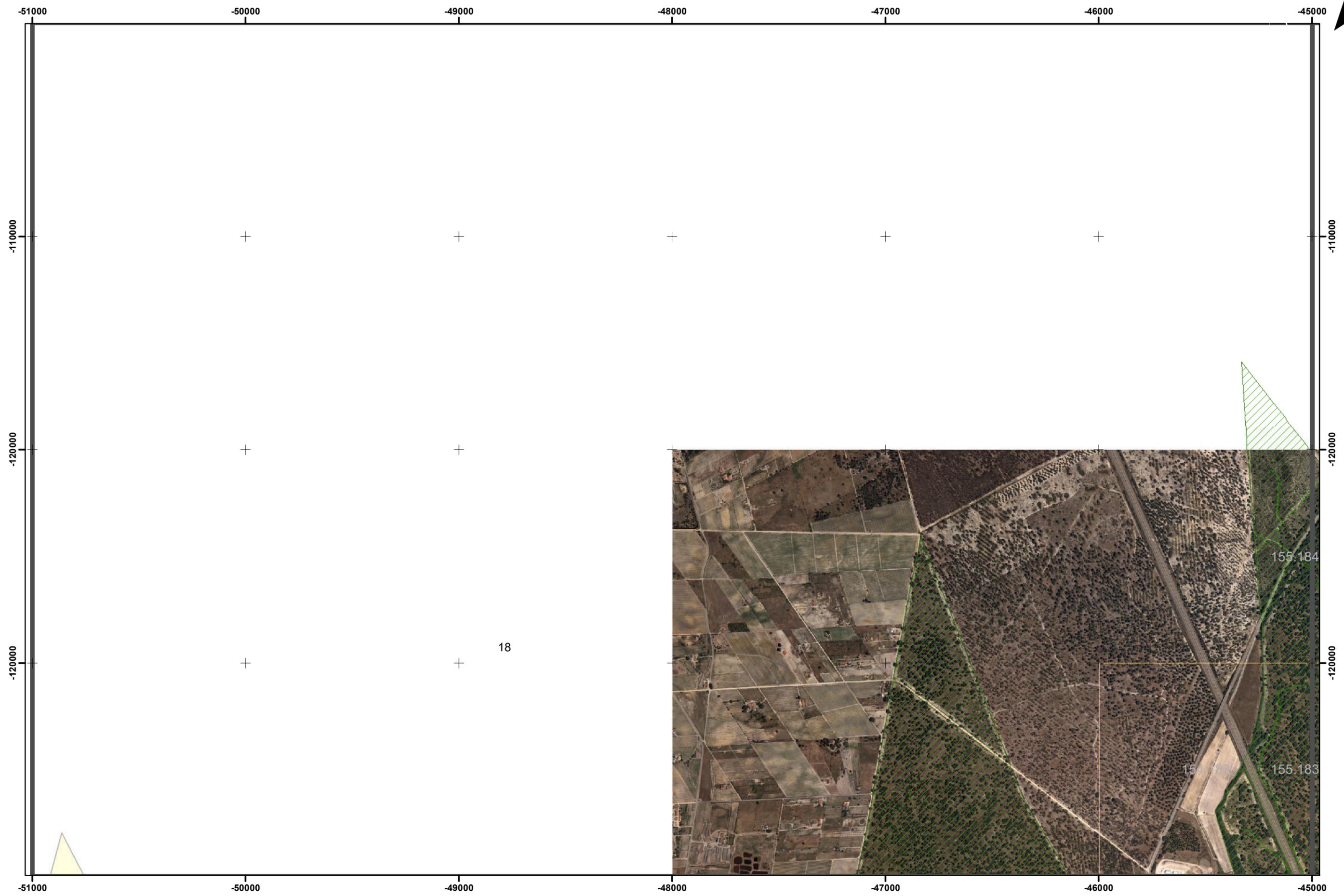
173.187

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



18

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



154.183

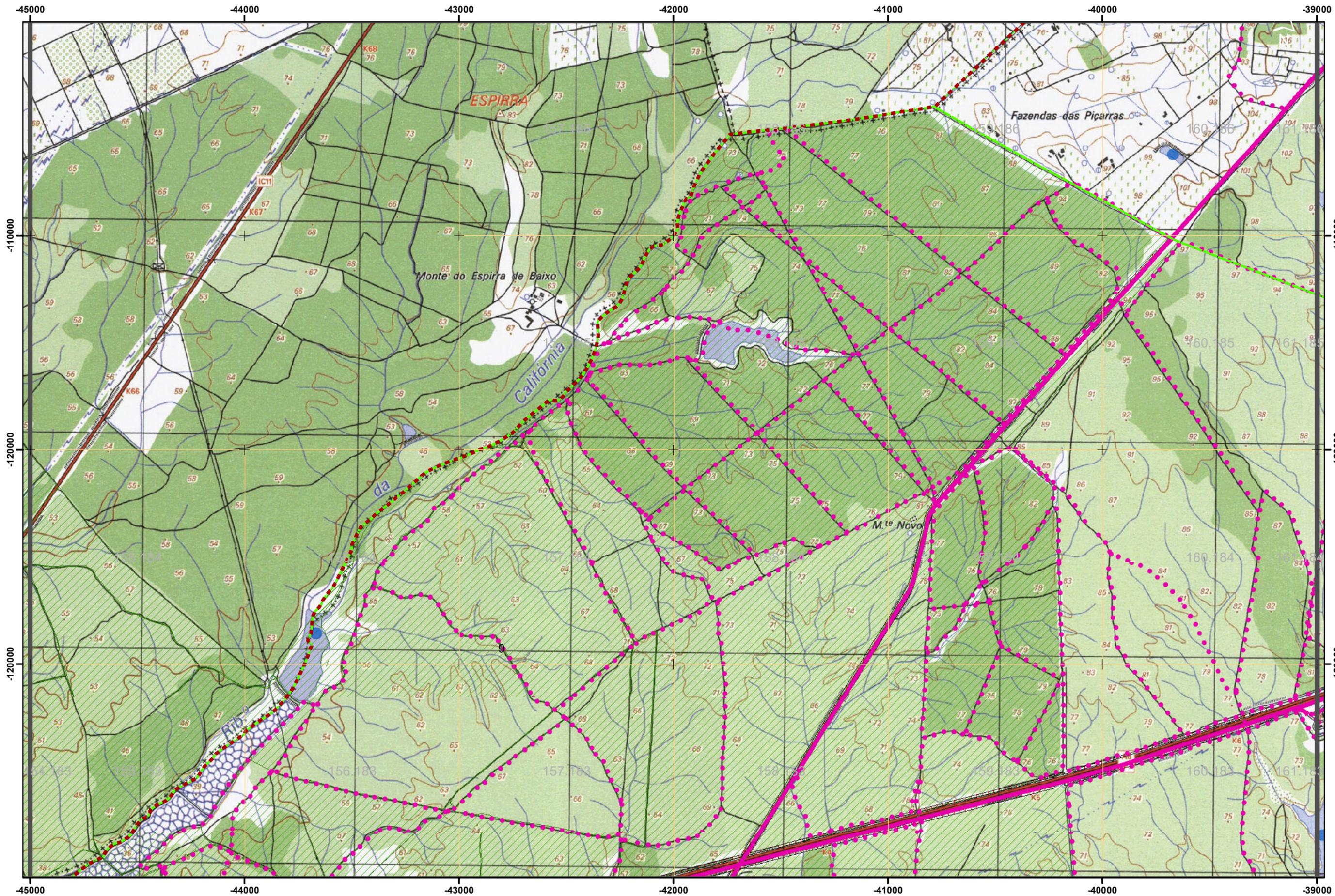
18

155.184

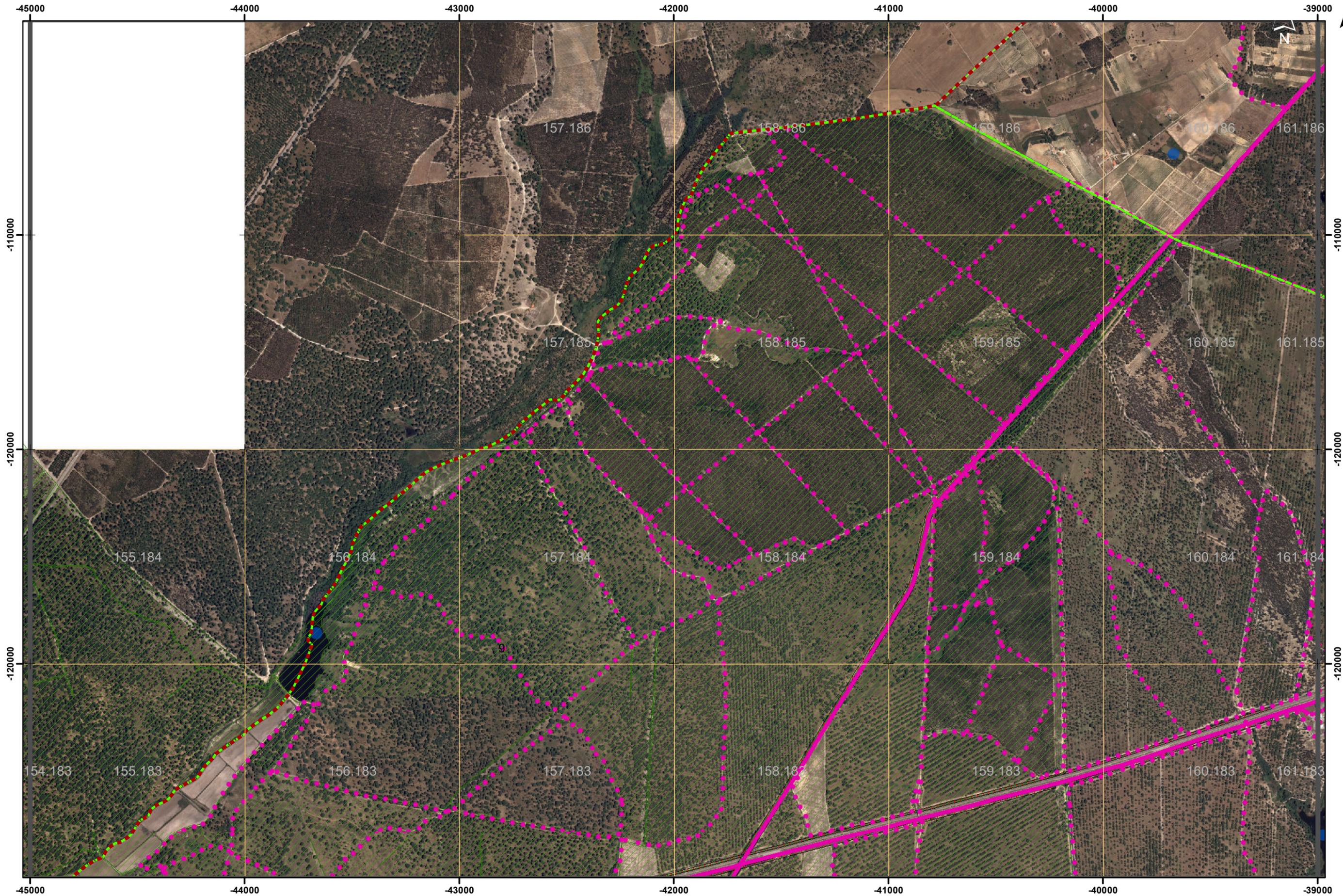
154.183

155.183

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO

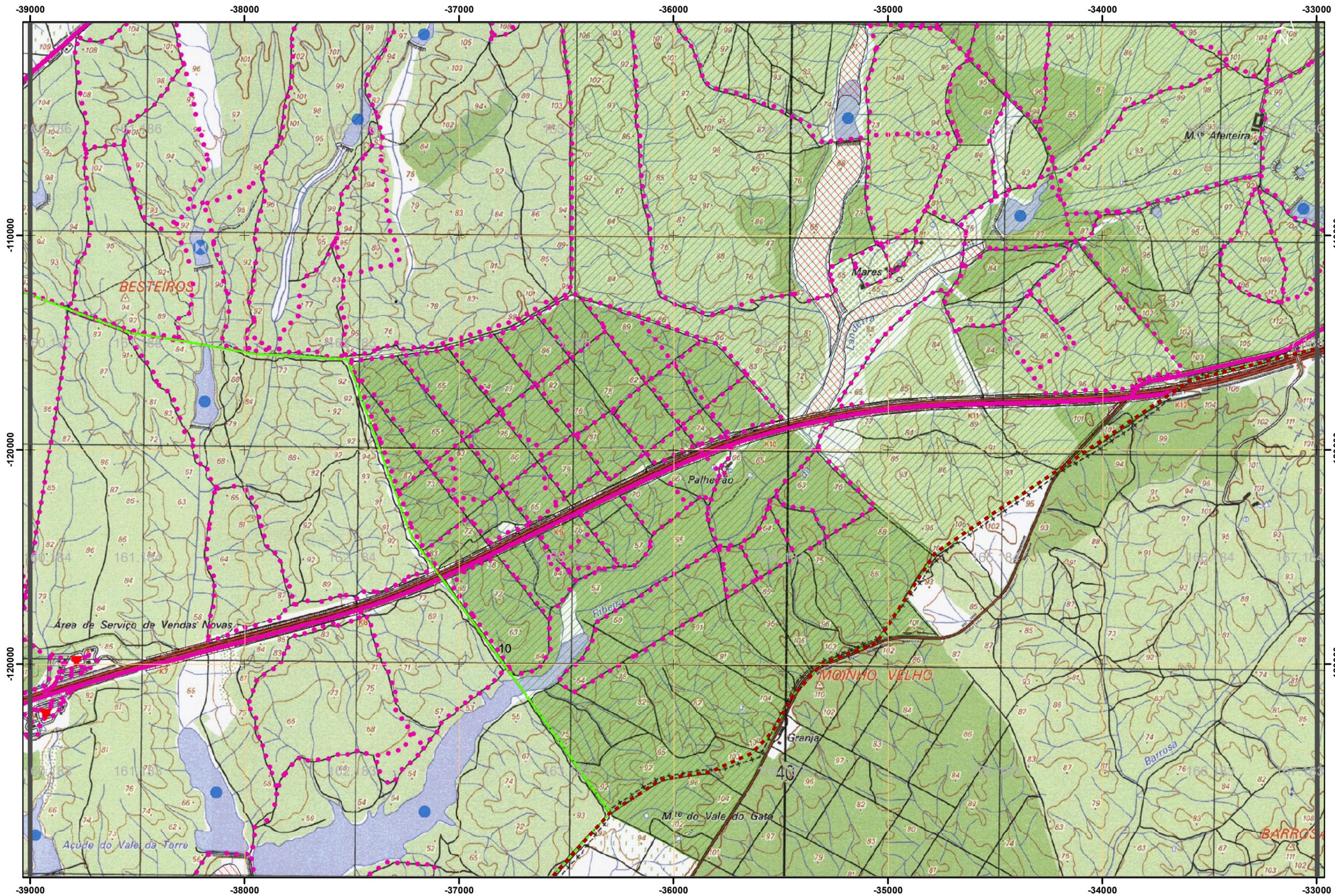


CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO

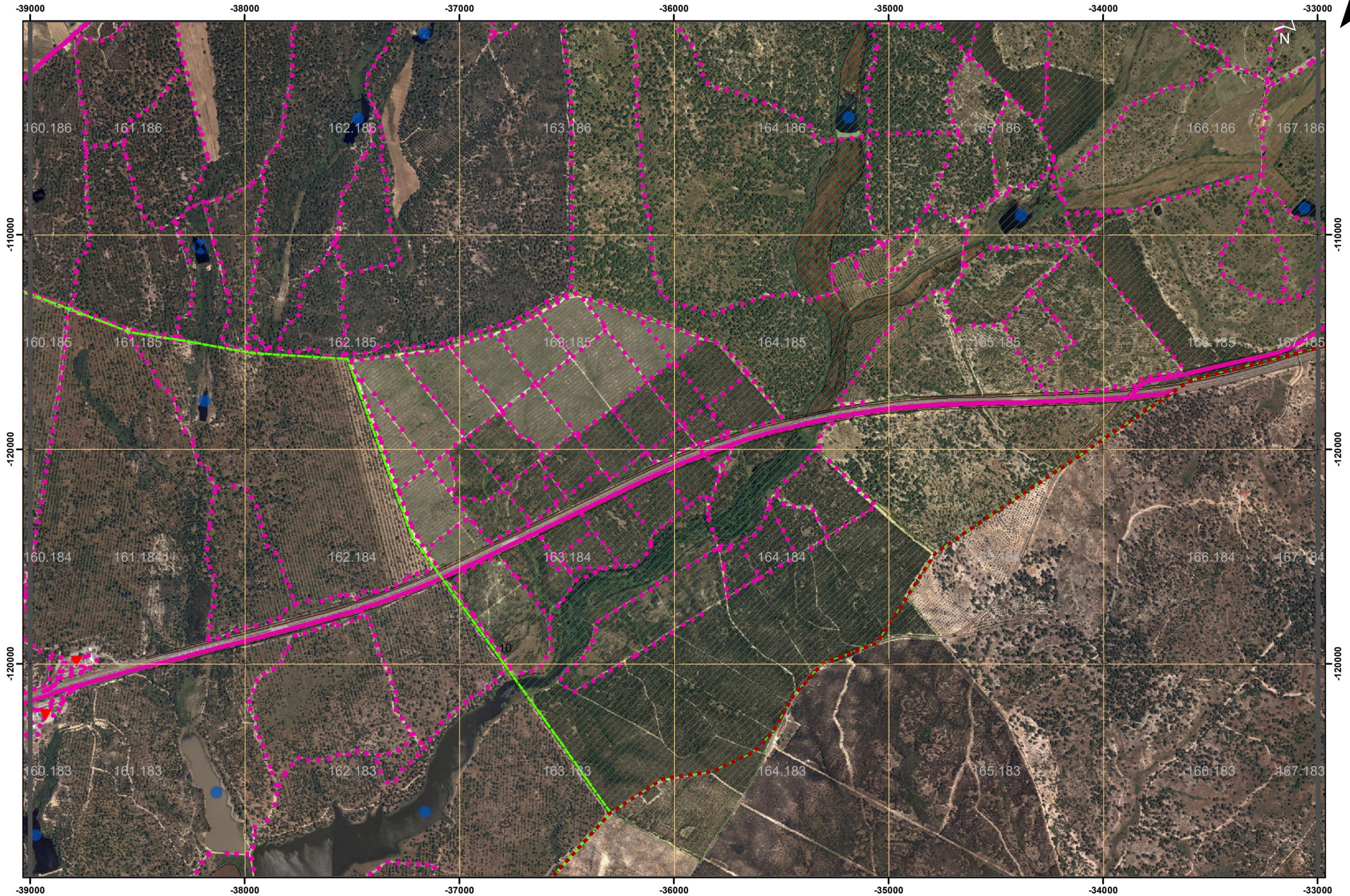


155.187

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO

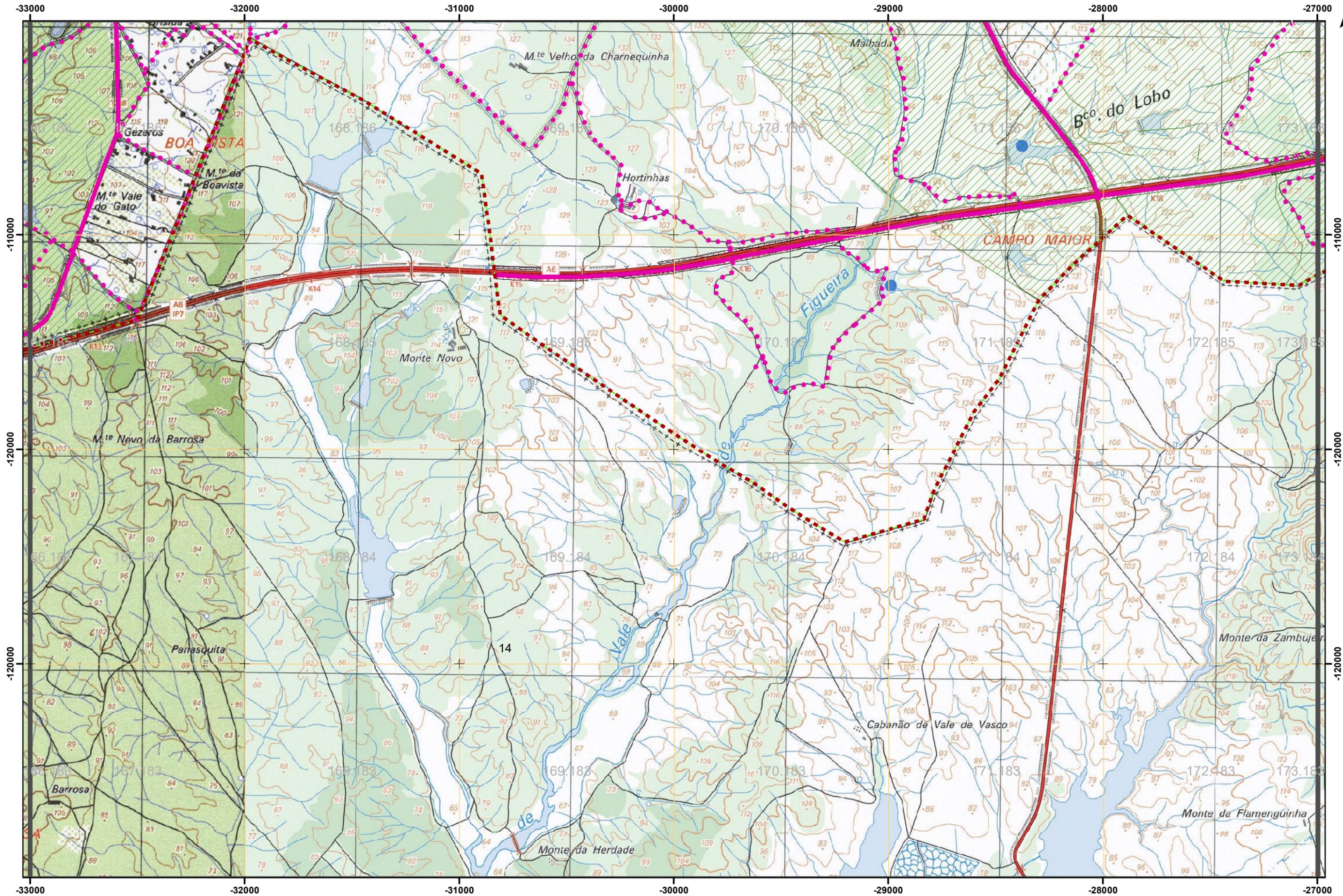


CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



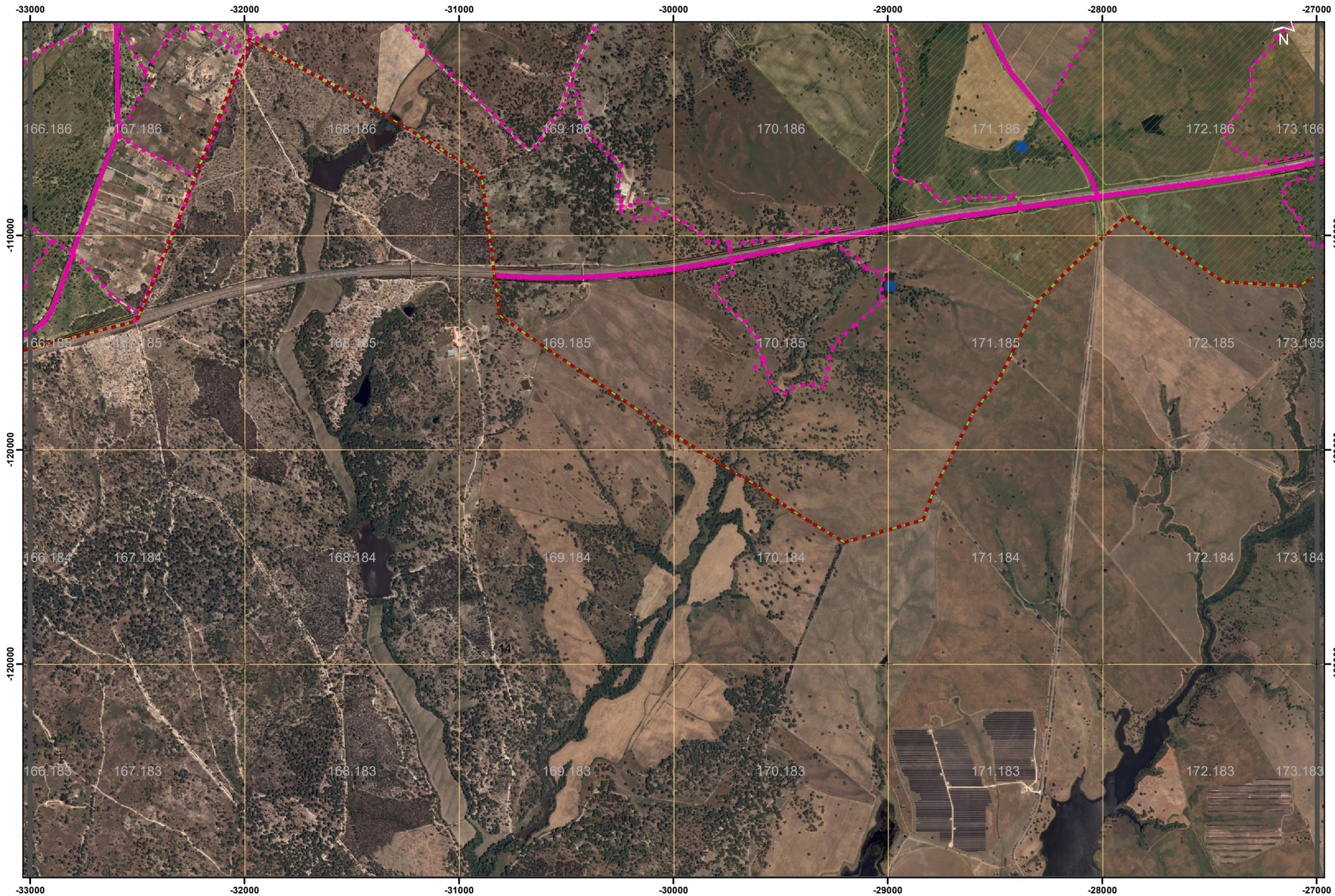
161.183

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



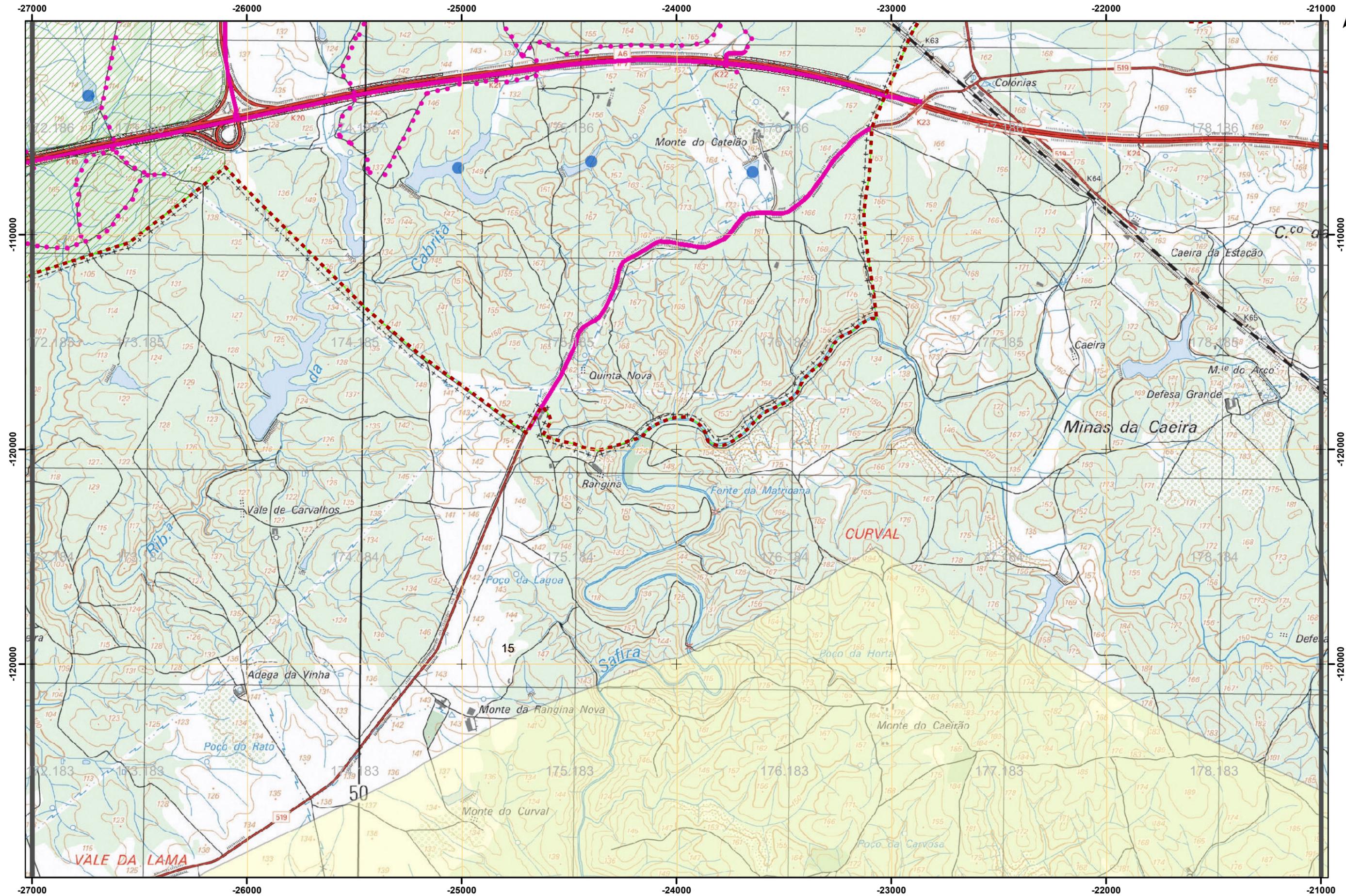
167.183

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



167.183

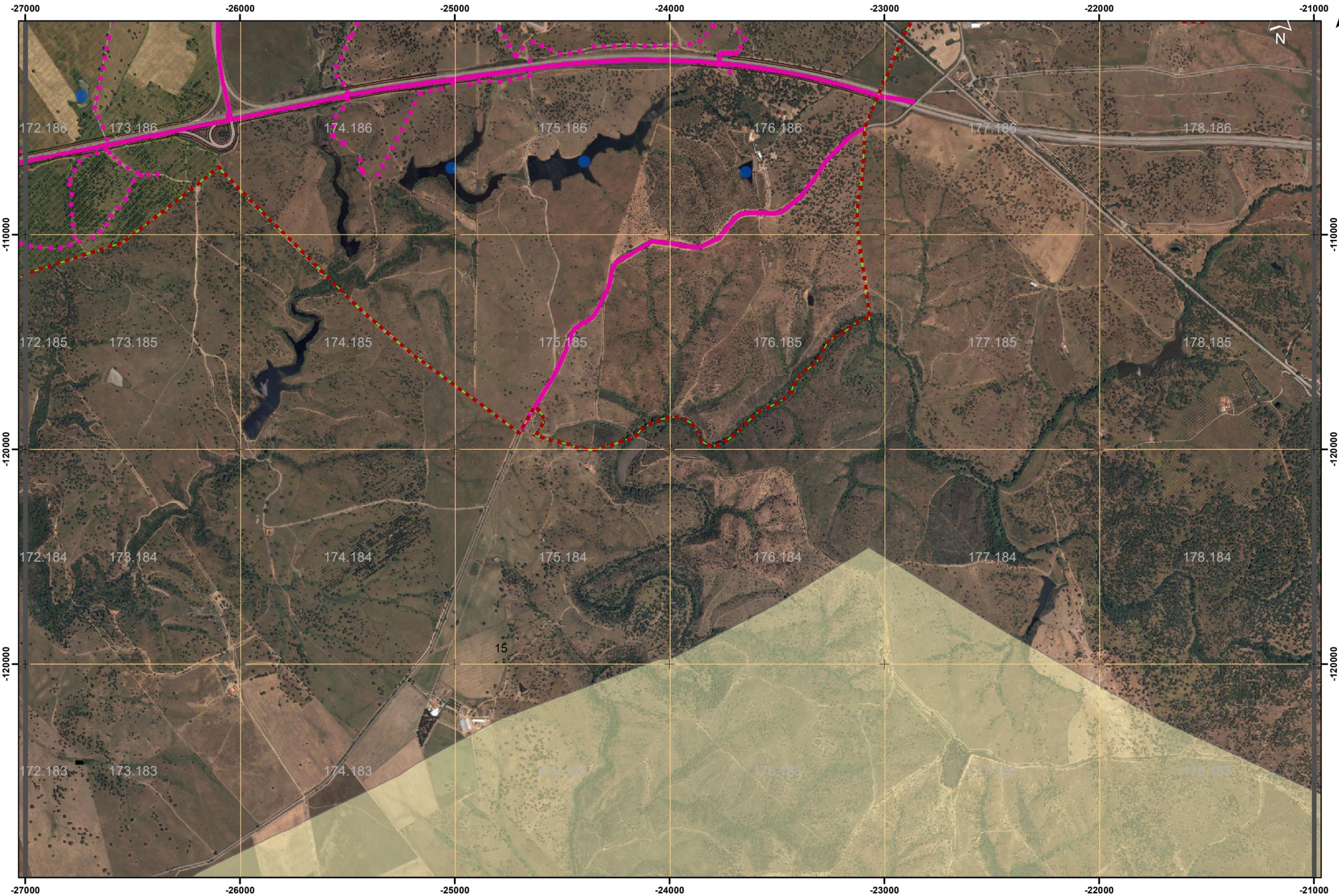
CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



173.183

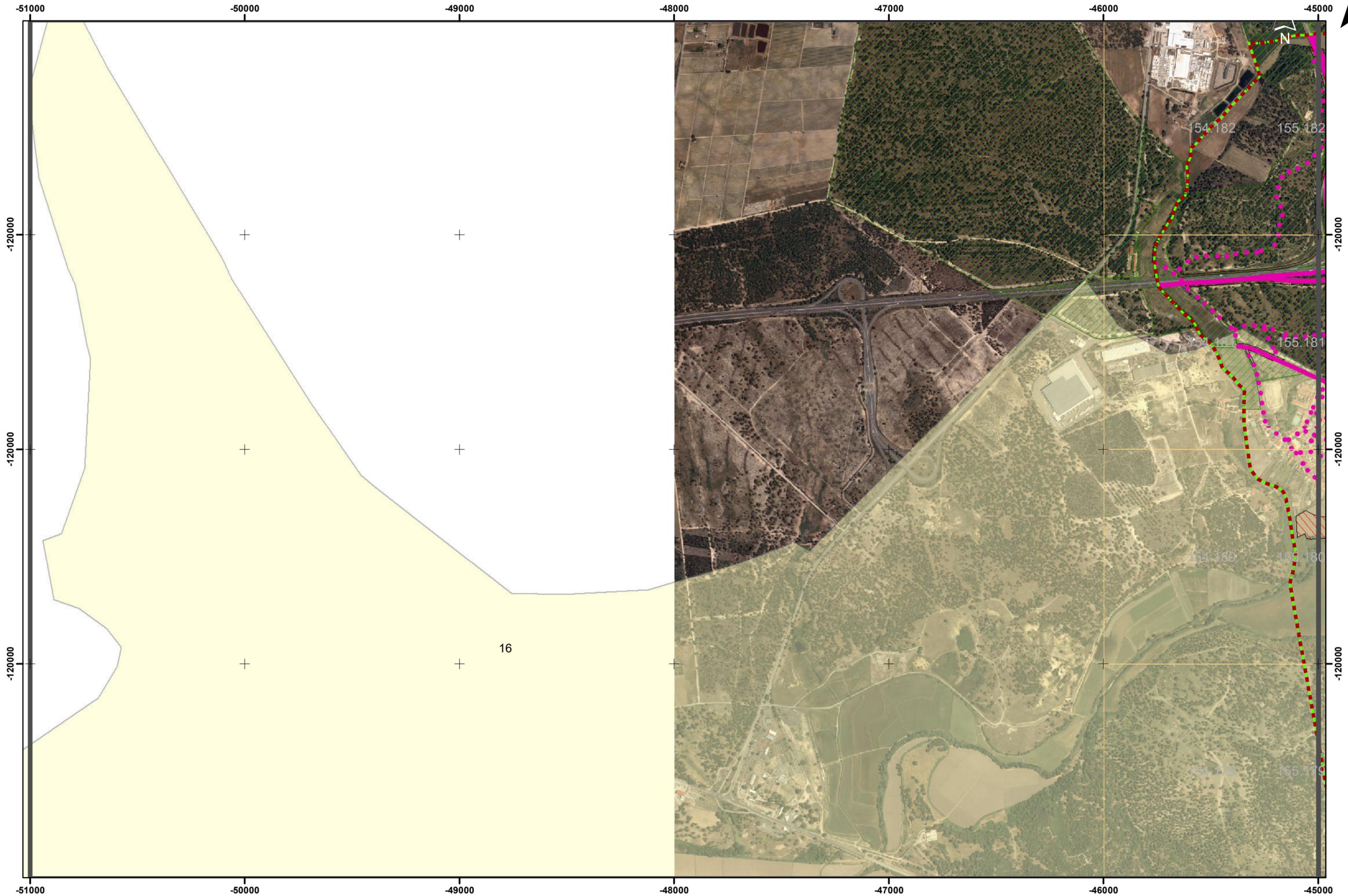
CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO

N



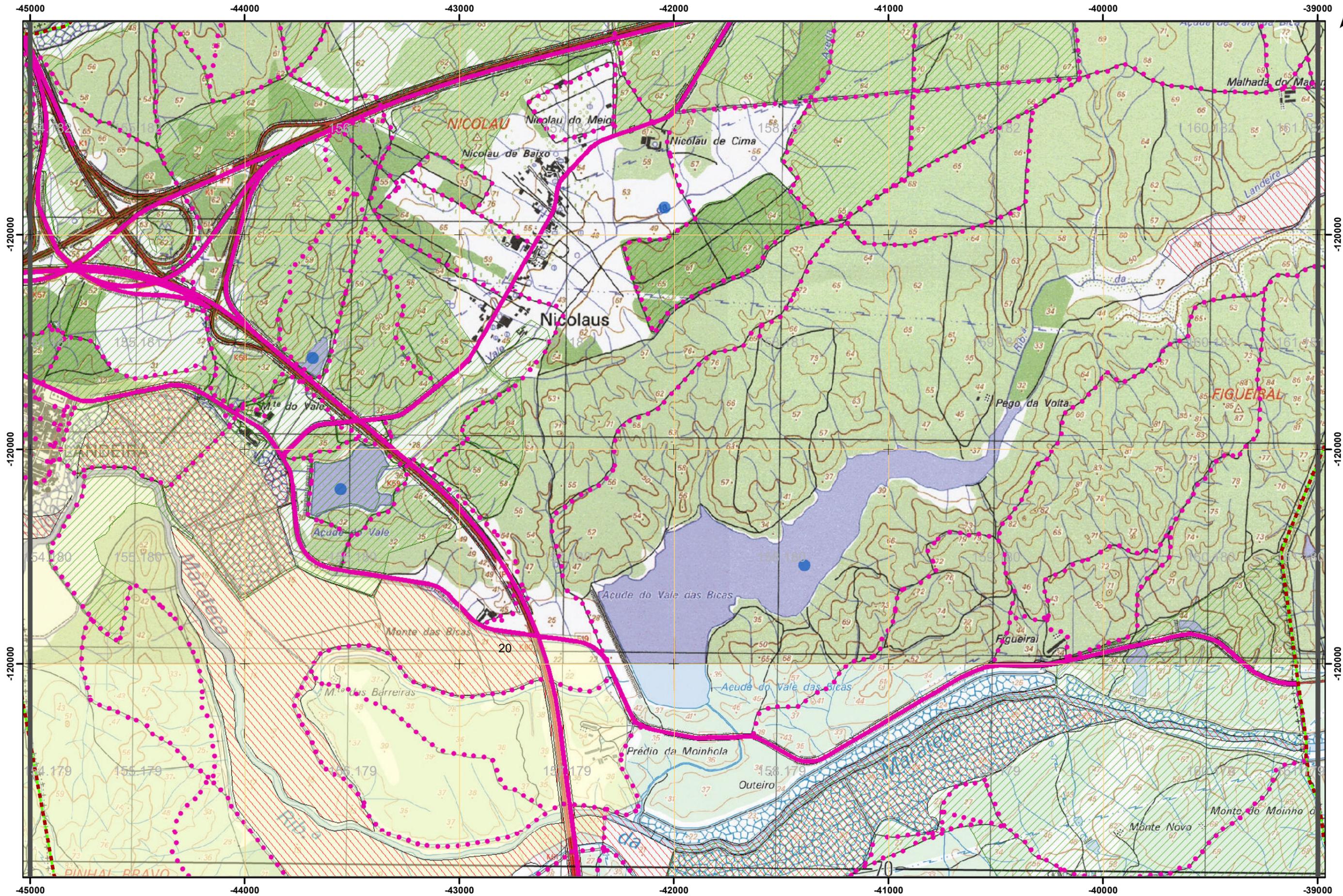
173.183

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



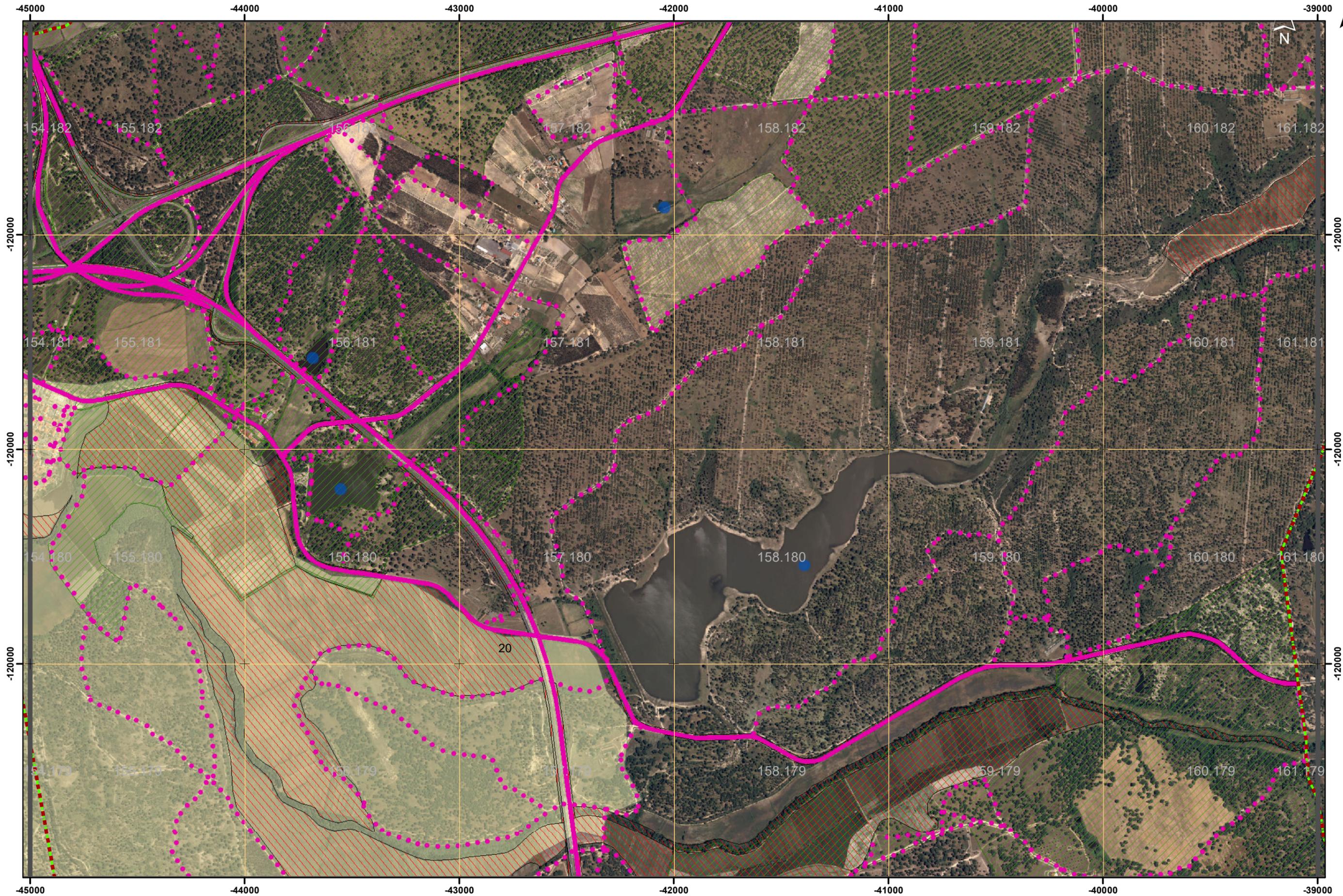
154.179

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



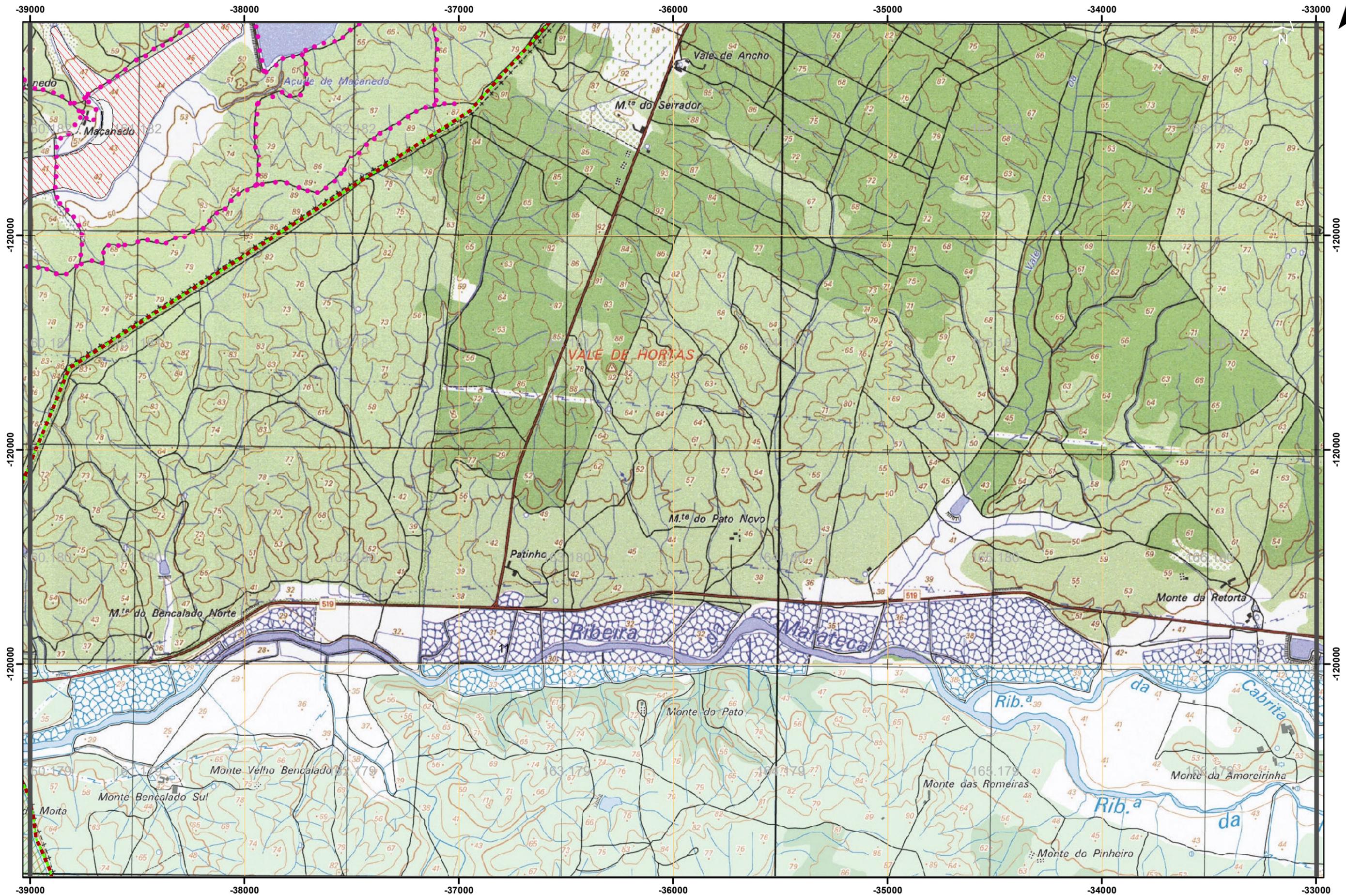
156.179

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO

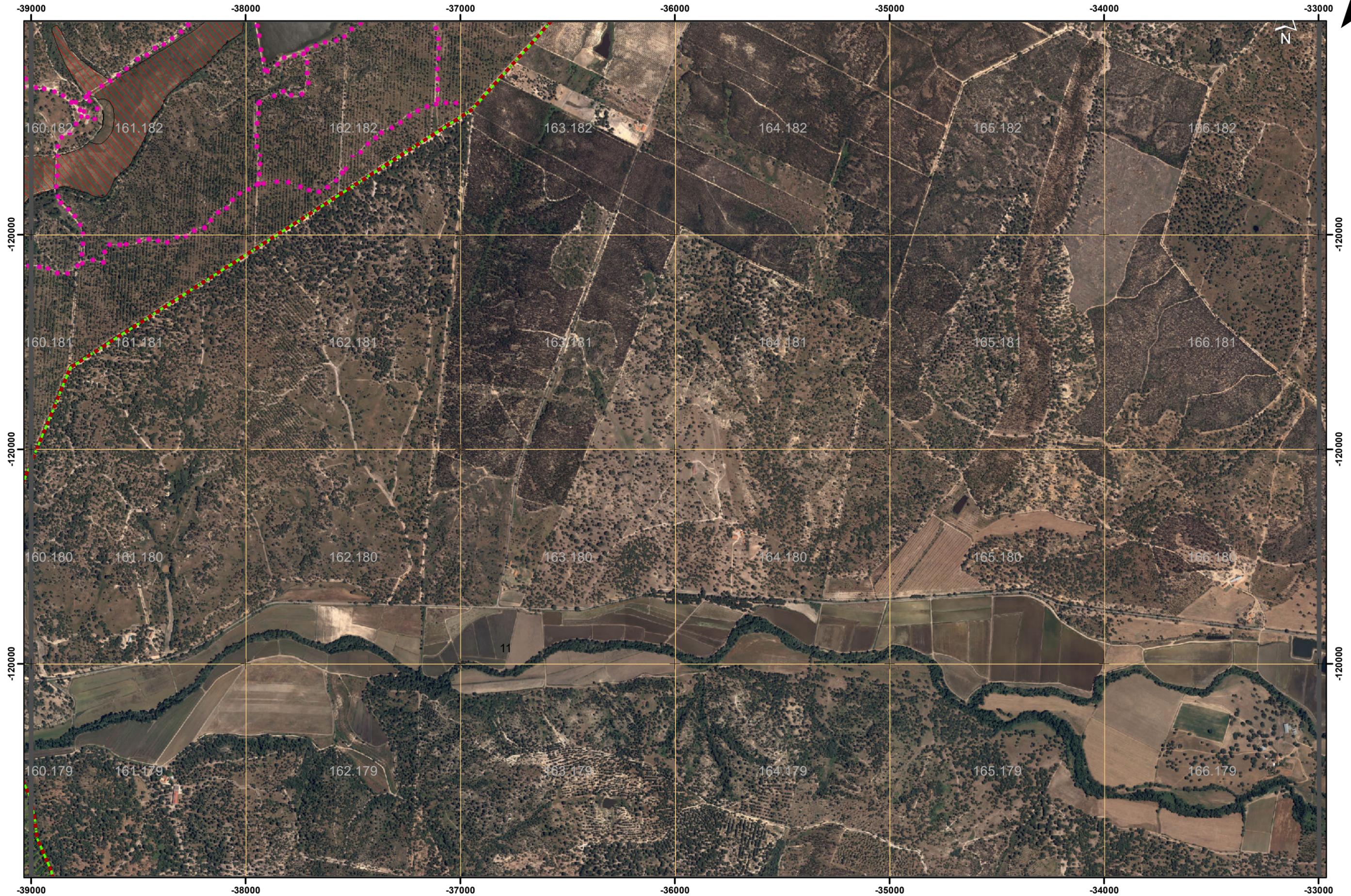


156.179

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO

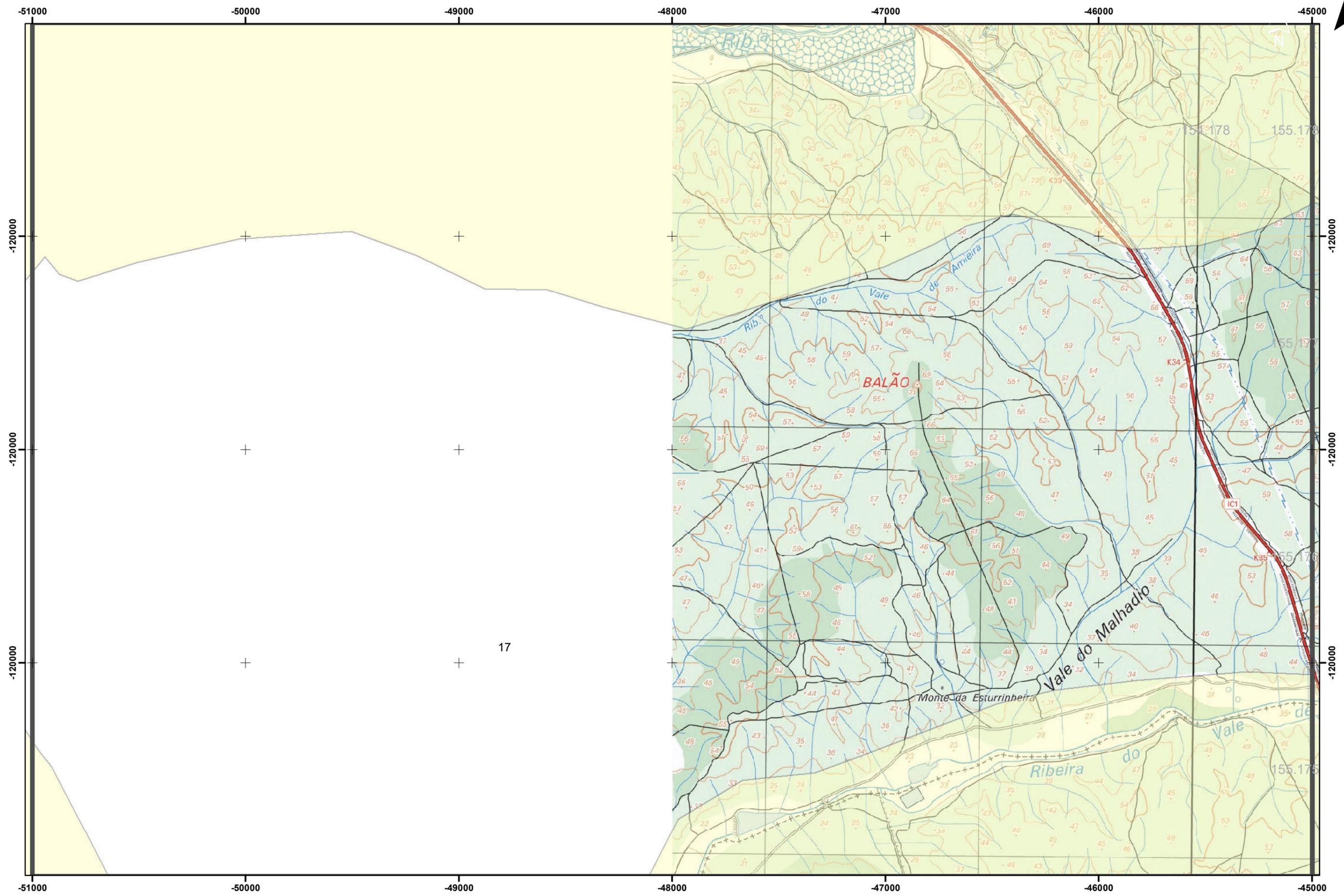


CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



161.179

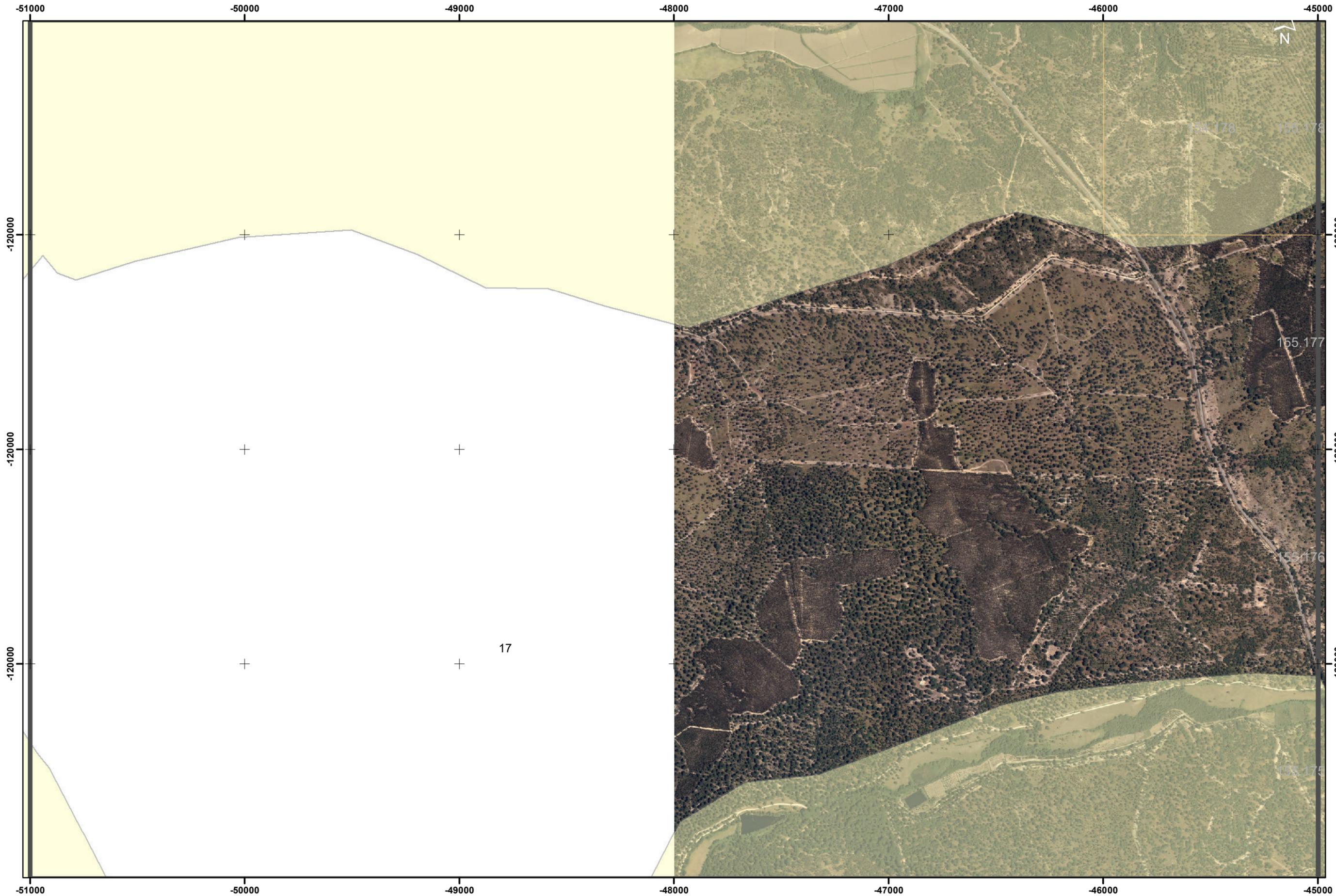
CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



17

154.175

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



154.175

17

154.178

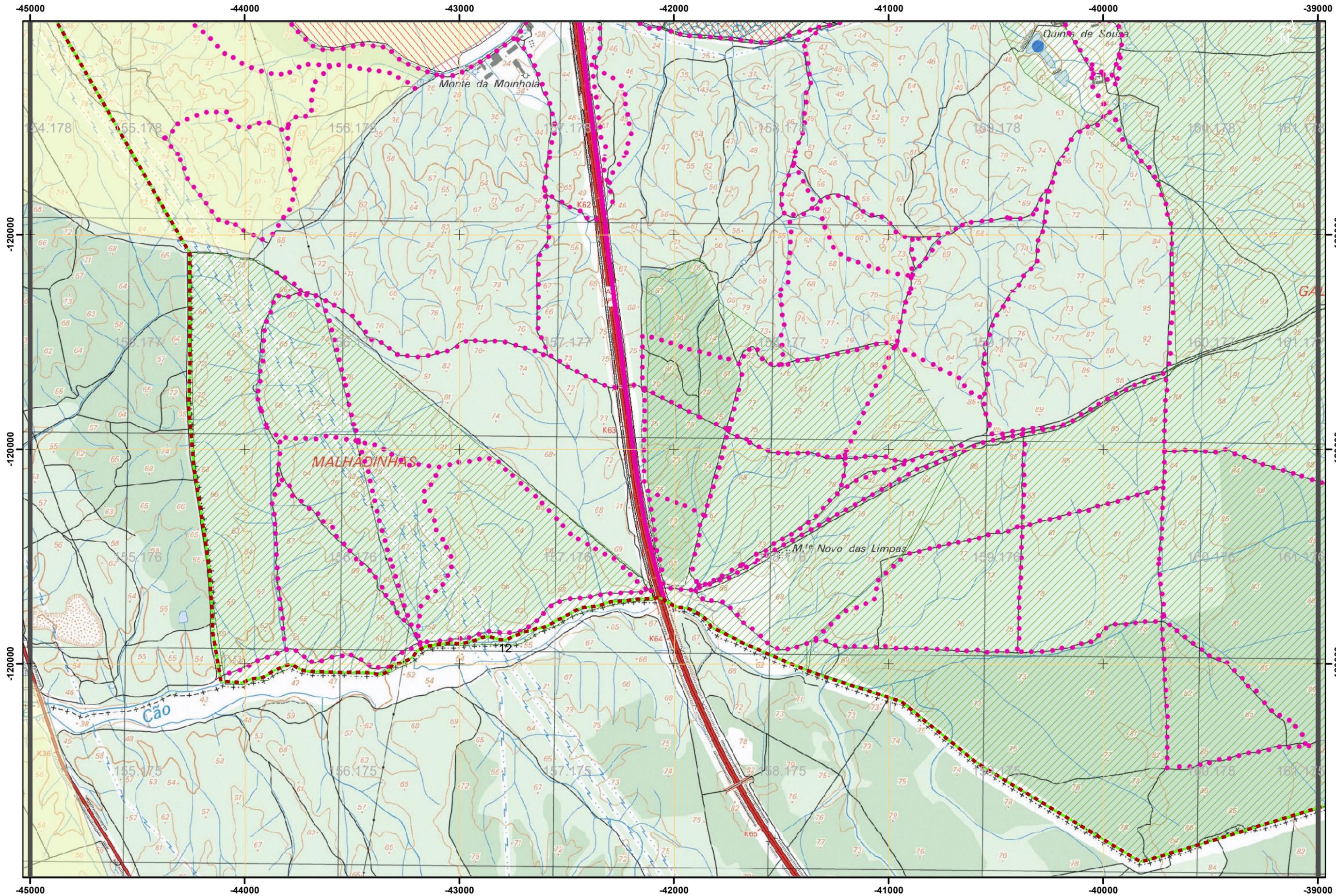
155.178

155.177

155.176

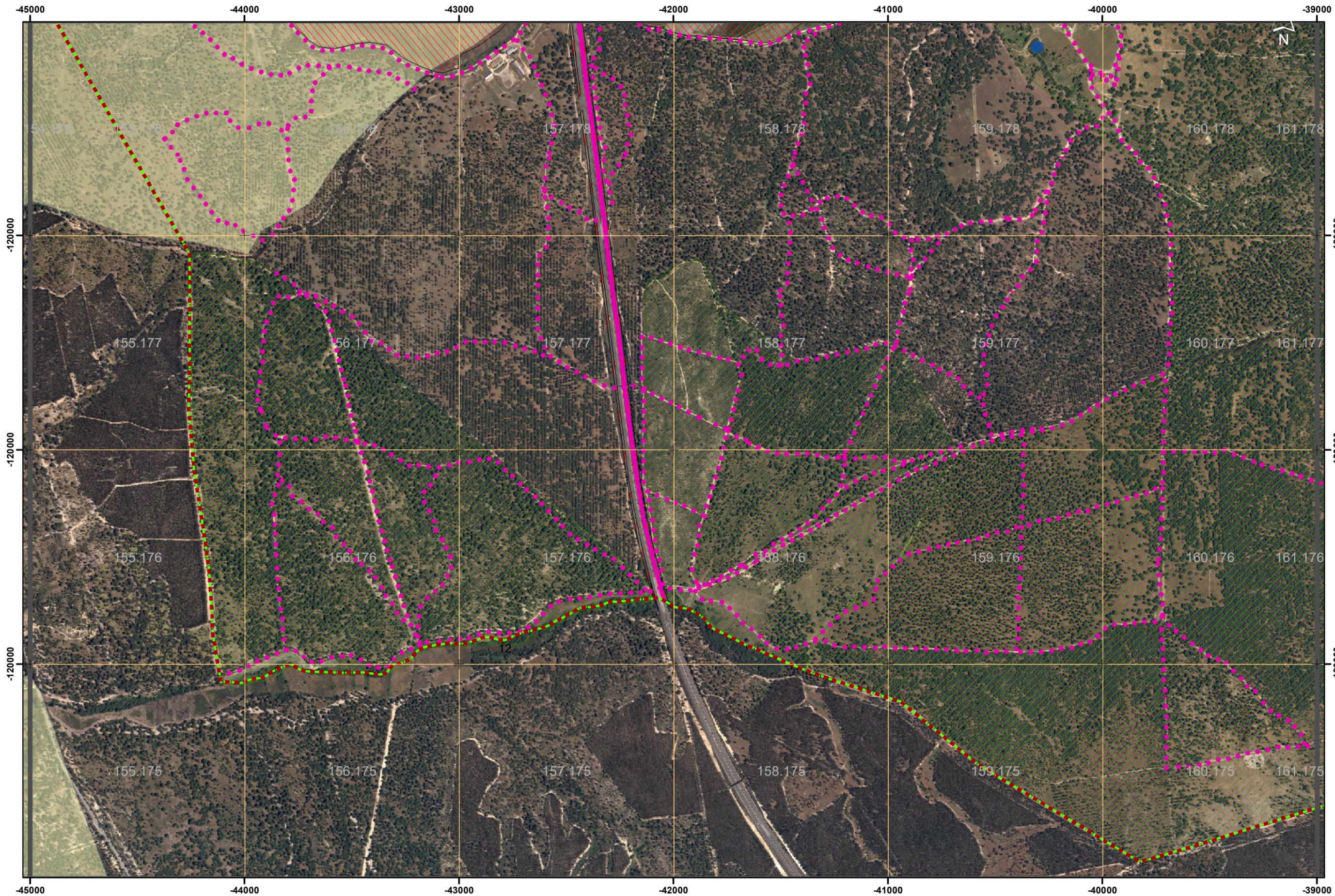
155.175

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



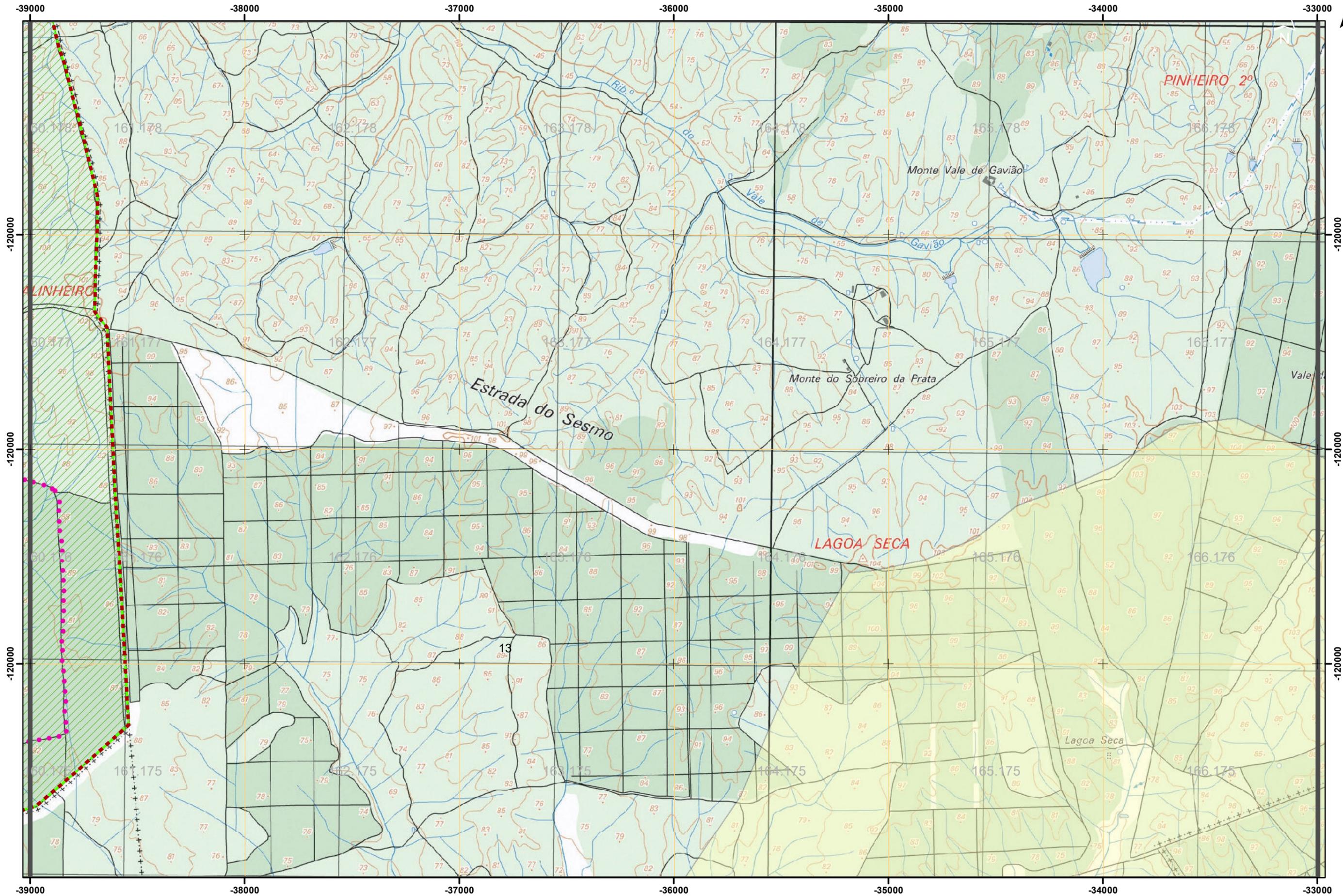
155.175

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



155.175

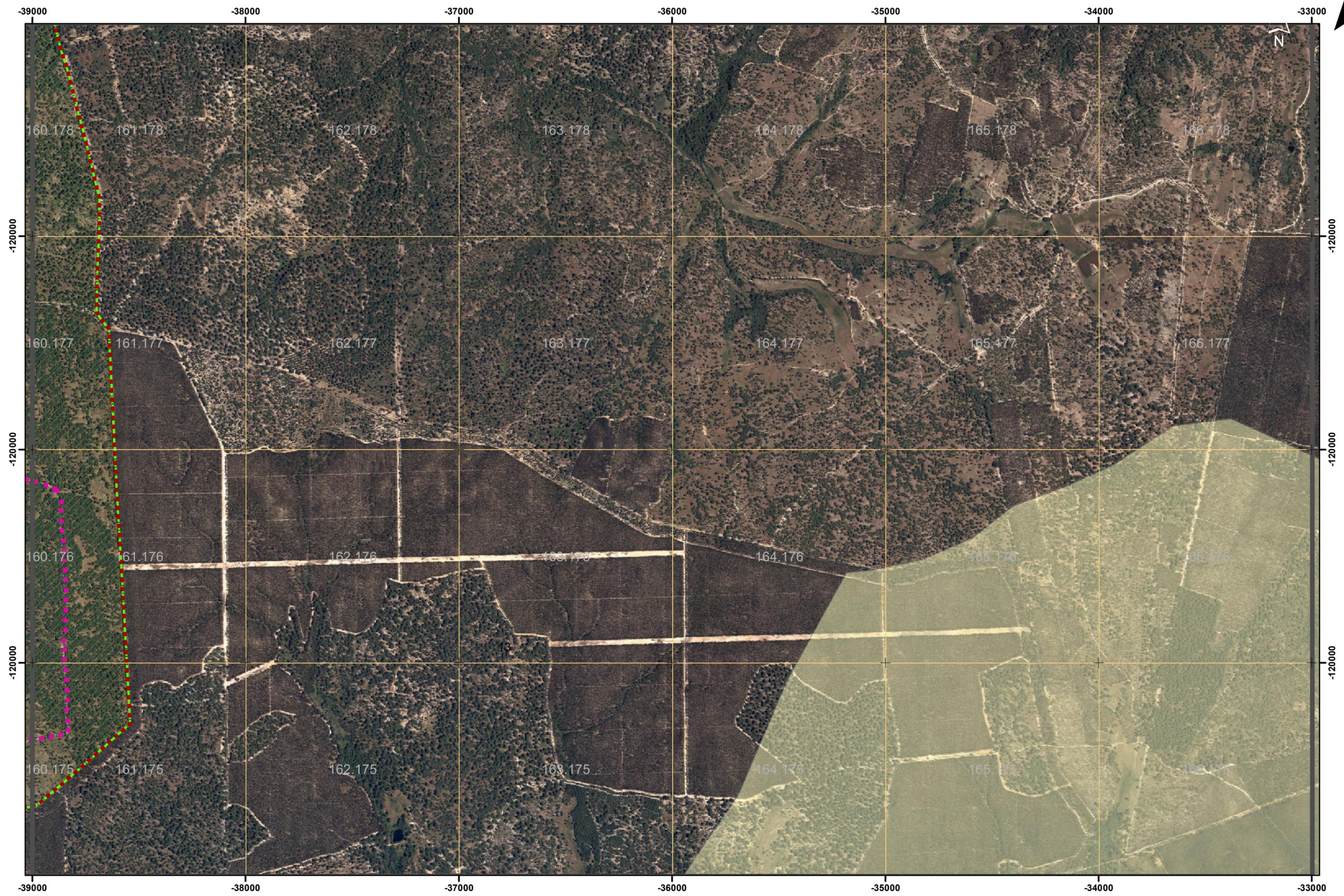
CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO



161.175

CARTOGRAFIA DE APOIO À DECISÃO

N



161.175